



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

## Bulletin de l'IVS 03 / 2019

### L'inventaire des voies de communication historiques de la Suisse

Thèmes:

- [Remise en état du pont Kesselismühle](#)
- [Adaptation du modèle de données IVS](#)
- [Projets IVS 2019 – Vue d'ensemble](#)
- [Message interne](#)

#### Exemple de cas actuel : remise en état du pont Kesselismühle



Le pont Kesselismühle ([objet IVS AI 110.1.1](#)) est le plus vieux pont en arc maçonné du canton d'Appenzell Rhodes-Intérieures. Il fut construit dans sa forme actuelle en 1809, dans le cadre de la reconstruction de la route d'Appenzell à Gonten pour le passage des diligences.

Avant sa remise en état, ce pont de maçonnerie en pierres sèches de la période pré-industrielle était très endommagé. Il avait subi les outrages du temps en de nombreux endroits : Plusieurs pierres de la couche inférieure de l'arc étaient tombées et le mur de soutènement contigu se bombait. Le pont avait en outre été sécurisé par des ajouts de béton et des crampons en acier inappropriés sur la face inférieure de l'arc. L'une des principales missions de la remise en état consistait donc en une sécurisation statique durable. Les cavités de la voûte ont notamment été rebouchées par le bas au béton projeté (plombages en béton). Cela a permis de garantir la statique et de retirer les crampons en acier.

La plupart des ponts en arc maçonnés – des ponts du Moyen Âge aux viaducs ferroviaires du début du XXe siècle – subissent les effets dévastateurs de l'eau. Sous l'effet du gel, l'eau détruit la structure et ouvre les joints, pénètre ainsi en profondeur et provoque une éluviation. C'est le cas du pont Kesselismühle. Ce problème a été résolu par un concept de colmatage soigné en plusieurs couches. Depuis la fin des travaux de remise en état, le pont, dont la forme et la technique de maçonnerie sont uniques, brille de toute sa splendeur. Il a été inauguré début septembre 2019 et fait à nouveau le bonheur de la population comme chemin de promenade et de randonnée.

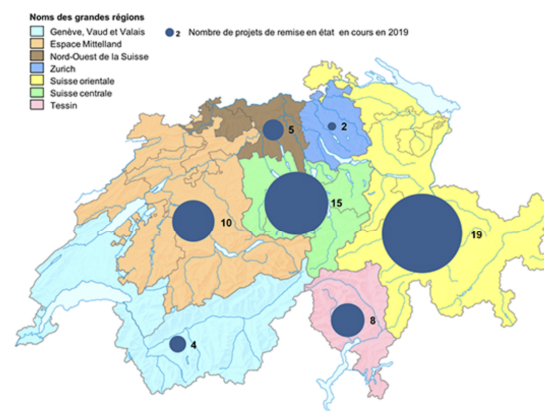
Pour en savoir plus, lisez l'exemple de cas actuel sur le [site internet IVS](#).

#### Adaptation du modèle de données IVS

Le modèle de géodonnées IVS résulte du développement de la version électronique du SIG de l'inventaire fédéral des voies de communication historiques. C'est la première fois qu'un inventaire est ancré sous forme numérique. Le modèle de données reste valable. En raison d'une modification des conditions cadres, le domaine Mobilité douce et voies de communication historiques a adapté le modèle aux contraintes formelles actuelles, en collaboration avec Informatique OFROU. Le modèle de données IVS actualisé et la description remaniée sont disponibles sur le site Internet IVS ([téléchargements](#)).

#### Projets IVS 2019 – Vue d'ensemble

En 2019, l'OFROU a accordé un soutien financier à plus de 20 projets de conservation des voies de communication historiques. L'OFROU traite actuellement 63 projets d'aide financière qui ne sont pas encore clôturés et examine 16 nouveaux projets. Le nombre de projets déposés en 2019 reste stable par rapport aux années précédentes. Quelques rénovations de ponts plus complexes ont nécessité des investigations plus poussées. Environ la moitié des projets nouvellement pris en charge se trouvent sur des chemins de randonnée. La remise en état de murs sous différentes formes et avec différentes fonctions pour les voies de communication historiques reste une priorité. Les trois « régions IVS » les plus intensives restent la Suisse orientale, la Suisse centrale et l'Espace Mittelland.



Répartition régionale de la soixantaine de projets d'aide financière en cours de traitement fin 2019. (Graphique B&H, fond de carte ThemaKart BFS 2004).

#### Message interne

Fin octobre 2019, Fredi Bieri, collaborateur de longue date de notre prestataire IVS Basler & Hofmann, est parti à la retraite. Pendant plus de 15 ans, Fredi Bieri a fortement marqué notre mission de conservation des voies de communication historiques avec ses vastes connaissances, ses qualités de médiateur et sa persévérance. Il a ainsi contribué à trouver des solutions durables et précieuses dans de nombreux projets. L'OFROU remercie Fredi Bieri pour son engagement sans faille pour la conservation du patrimoine culturel des voies de communication historiques et lui souhaite une bonne retraite agrémentée de belles heures sur son nouveau chemin.



Le service spécialisé IVS de la Confédération vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année et vous adresse ses meilleurs vœux pour la nouvelle année.

Hans Peter Kistler  
Office fédéral des routes OFROU

[www.ivs.admin.ch](http://www.ivs.admin.ch)

Droits d'auteur © 2019 Office fédéral des routes OFROU, CH-3003 Berne