



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bulletin de l'IVS 02 / 2017

L'inventaire des voies de communication historiques de la Suisse

Thèmes:

- [Quand les crues et la glace mettent en danger les ponts et les chemins](#)
- [Remise en état du pont d'Unterstetten à Rigi \(SZ\)](#)
- [Rothenburg \(LU\) célèbre les 300 ans du pont de bois avec une fête et un théâtre](#)
- [Excursion technique de l'IVS à Zurzacher Berg](#)
- [Géodonnées IVS dans les coordonnées de la mensuration nationale MN95](#)
- [Adressez à temps vos demandes d'aide financière](#)

Quand les crues et la glace mettent en danger les ponts et les chemins

De nombreuses voies de communication historiques sont très exposées et sont endommagées par les influences de l'environnement. Ainsi, l'eau dans ses différents états nuit à la stabilité des ponts et des chemins et peut même provoquer leur effondrement. Au cours des mois d'été, il arrive souvent que l'on doive procéder à des réparations suite aux dommages survenus pendant les mois d'hiver.

Les crues présentent un risque particulier pour les ponts. Outre l'eau elle-même, ce sont surtout les morceaux de bois et les autres matériaux charriés qui endommagent les ponts et les culées. Un exemple actuel est le pont sur le Seebach sur l'ancien chemin de Susterweg à Wassen (UR) (entre les hameaux de Färnigen et Förlau, désignation IVS [UR 4.2.4](#)). Le pont a été en partie détruit par les crues en septembre 2016. La culée en aval a été sapée et s'est effondrée. Actuellement, un pont de secours a été établi provisoirement.

La culée du pont sera reconstruite. En outre, le projet de remise en état prévoit un léger élargissement du passage afin que davantage d'eau puisse y couler et le lit du ruisseau sera remodelé et protégé contre le dégravolement.



Ill. 1 : Contrefort endommagé (à droite) avec pont de secours sur le Seebach (photo A. Arnold, service de l'aménagement du territoire du canton d'Uri)

L'ancienne Averserstrasse à Ferrera (GR), près de Starlera (désignation IVS [GR 780.2.7](#)), n'a pas été en butte aux crues, mais aux eaux de ruissellement, qui une fois gelées en hiver forment des masses de glace volumineuses. Lors du dégel au printemps, ces masses de glace chutent sur le chemin et endommagent les murs de soutien. L'eau d'égouttage qui s'écoule insuffisamment s'infiltre dans le corps de la voie et le rend instable. Par ailleurs, le gel déstabilise le rocher crevassé au-dessous du chemin.

En raison de ces processus, au printemps 2017, une partie des murs de soutien se sont effondrés avec le chemin. L'association « alte Averserstrasse » a pris plusieurs mesures immédiates : faire consolider le chemin avec une construction de soutien, le rendre de nouveau praticable au moyen d'une passerelle et construire en amont une rigole d'écoulement sur le chemin. A l'aide de drones, un relevé précis des dégâts sur les murs de soutien a pu être établi pour déterminer ensuite les mesures de reconstruction du chemin.



Ill. 2 : Partie effondrée du chemin (photo : O. Hugentobler, association « alte Averserstrasse »)
Ill. 3 : Consolidation avec une passerelle et construction de la rigole d'écoulement (photo : O. Hugentobler, association alte Averserstrasse)

Remise en état du pont d'Unterstetten à Rigi (SZ)

Le pont d'Unterstetten à Rigi (SZ) est une construction en acier très effilée dont il n'existe que peu d'exemples en Suisse. Il a été construit par l'un des plus importants ingénieurs suisses du 19e siècle, Niklaus Riggenbach, et fait partie de la ligne ferroviaire Rigi Kaltbad–Unterstetten–Rigi Scheidegg. Ce deuxième train à voie étroite de Suisse a été inauguré en 1875. L'exploitation du train était cependant fortement déficitaire et a dû être définitivement arrêtée en 1931. En 1942, les voies ferrées ont été démontées. Aujourd'hui, les randonneurs passent par le pont d'Unterstetten, qui se trouve à environ mi-parcours du sentier panoramique Rigi First–Rigi Scheidegg. Sur le pont, on peut admirer la plus belle vue de toute la randonnée.

La nécessité d'une remise en état est apparue en 2008 déjà, lorsque le viaduc a dû être étayé à cause de la culée nord instable. En 2009, une partie des pierres des murs se sont détachées. A présent, la culée est remise en état. Comme mesure supplémentaire, la protection anticorrosion du pont, au minimum de plomb, devra être remplacée. A cette fin, le corps du pont sera encoffré, c'est-à-dire fermé de manière étanche, afin que les résidus toxiques de peinture ne soient pas rejetés dans l'environnement. L'ancienne couche de peinture sera éliminée par un décapage au sable, après quoi la nouvelle protection anticorrosion sera appliquée.

Le financement des coûts des travaux d'environ 1,1 million CHF a été très difficile pour Rigi-Scheidegg AG, le propriétaire du pont. Avec l'aide de services cantonaux, des contributions de différentes fondations et une contribution de la Confédération, les fonds nécessaires ont pu finalement être réunis.



Ill. 4 : Consolidation provisoire du pont d'Unterstetten. Il constitue avec les ponts de Rothenflue et Schild un ensemble d'anciens ponts de la ligne ferroviaire Rigi Kaltbad–Unterstetten–Rigi Scheidegg (photo : F. Bieri, Basler & Hofmann)

Rothenburg (LU) célèbre les 300 ans du pont de bois avec une fête et un théâtre

Inauguré en 1717, le pont de bois marquant à Rothenburg (LU) ([LU 1.3.2](#)) a servi pendant des siècles de lieu de passage à travers le Rotbachtobel. Avec l'accroissement du trafic automobile, c'est à présent un nouveau pont à proximité qui joue ce rôle. L'ancien pont est resté l'emblème de Rothenburg. Il confère son identité à la localité dans l'agglomération de Lucerne et revêt une signification particulière pour les habitants. Rothenburg fêtera son 300e anniversaire avec une [fête du pont](#) le 26 août 2017 et un [théâtre du pont](#) dont la première aura lieu le 30 août 2017.

Le théâtre a eu un effet secondaire très utile : au printemps 2017, des ingénieurs ont vérifié l'état du pont de bois pour déterminer s'il pouvait supporter une quantité relativement importante de spectateurs. Il s'est alors avéré que la force portante n'était pas conforme aux normes les plus récentes. Par conséquent, le canton de Lucerne fera consolider le pont avant la première du spectacle.



Ill. 5 : En août et en septembre 2017, le pont de bois classé monument historique à Rothenburg tiendra lieu de théâtre du pont (photo : Gemeinde Rothenburg)

Excursion technique de l'IVS au Zurzacher Berg

Les voies de communication historiques autour du Zurzacher Berg dans les communes de Döttingen et Bad Zurzach dans le canton d'Argovie étaient le thème d'une excursion technique de l'IVS pour des spécialistes cantonaux en mai 2017. La plupart du temps, les participants ont emprunté des voies de communication relativement insignifiantes ou fortement altérées par d'autres usages. L'excursion avait pour but de montrer que des objets qui paraissent banals à première vue peuvent avoir une valeur significative pour un paysage rural. Un autre thème abordé était le projet de remise en état du pont Surbrücke à Döttingen ([AG 13.0.3](#)). Afin de réduire la quantité d'humidité qui pénètre dans les arches du pont, son étanchéité devra être refaite. Les pierres friables des murs en coquillart seront ainsi remplacées. Une partie importante des travaux sera le retrait d'un barrage gonflable avec une échelle à poissons qui ne sont plus requis.



Ill. 6 : Les participants à l'excursion sur l'ancienne chaussée à cailloutis ([AG 45.3.1](#)), utilisée principalement aujourd'hui comme chemin pédestre (photo : S. Zala, Basler & Hofmann)



Ill. 7 : Travaux de construction au pont Surbrücke à Döttingen (AG) (photo : S. Zala, Basler & Hofmann)

Géodonnées IVS dans les coordonnées de la mensuration nationale MN95

Toutes les géodonnées de la Suisse seront transposées sur le nouveau cadre de référence de l'année 1995 (MN95). La transposition a été mise en place parce que l'ampleur des écarts des coordonnées de la mensuration nationale de 1903 (MN03) était considérable et aujourd'hui ne répond plus aux exigences actuelles (voir [l'information](#) de l'Office fédéral de topographie swisstopo). De même, les géodonnées IVS étaient transformées dans le nouveau cadre de référence et sont maintenant disponibles à télécharger pour les deux mensurations nationales MN95 et MN03 sur la site Internet IVS : <http://www.ivs.admin.ch/fr/services/documents-a-telocharger-et-a-commander/geodonnees>.

Adressez à temps vos demandes d'aide financière

Il arrive souvent que les demandes pour obtenir financièrement des travaux planifiés quelques jours avant le début des travaux planifiés. L'OFROU doit cependant vérifier les demandes soigneusement pour pouvoir évaluer correctement les mesures planifiées et donner son avis à ce sujet, faute de quoi il n'est pas possible de fournir une aide financière appropriée et efficace. Les services IVS cantonaux ont eux aussi besoin de temps pour traiter les demandes. Veuillez donc adresser vos demandes le plus tôt possible au service cantonal, au plus tard un mois avant le début des travaux. Font bien sûr exception certains cas particuliers, tels que le pont de Seebach ou l'ancienne Averserstrasse par exemple (voir ci-dessus), où les dommages survenus voire un risque d'effondrement nécessitent des mesures immédiates.

Si possible, prenez contact avec le service cantonal et l'OFROU dès la phase de planification pour discuter de la manière opportune de procéder et des mesures appropriées. Sur le site Internet de l'IVS, vous trouverez une [liste de contrôle](#) qui indique précisément comment vous pouvez adresser des demandes d'aide financière.

Hans Peter Kistler
Office fédéral des routes OFROU

www.ivs.admin.ch

Droits d'auteur © 2017 Office fédéral des routes OFROU, CH-3003 Berne