



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bulletin de l'IVS 02 / 2022

L'inventaire des voies de communication historiques de la Suisse

Thèmes:

- «I Trapet»: Artisanat traditionnel à plus de 2500 m d'altitude
- Activités IVS de haut niveau
- Excursion technique en 2023

«I Trapet»: Artisanat traditionnel à plus de 2500 m d'altitude

Un chemin de montagne historique mène de Soglio, dans le Val Bregaglia (Grisons), au Val Madris en passant par le col de Prasgnola. Depuis le 15^e siècle, ce chemin muletier exposé permettait aux paysans de Soglio et Castasegna de conduire leur bétail vers les alpages de Madris. L'importance économique des prairies du Val Madris était telle pour les paysans du Val Bregaglia qu'ils consentaient à cette difficile randonnée d'environ sept heures. Mais en dessous du col de Prasgnola, il restait un endroit difficilement accessible pour le bétail. Les paysans ont donc construit les escaliers «I Trapet» à 2500 mètres d'altitude. Cette construction impressionnante et unique en son genre se compose de 300 marches qui permettent de franchir le tronçon difficile.



Mais il y a une centaine d'années, les paysans du Bergell ont fini par se lasser de la difficulté de la montée dans le Val Madris et ont décidé de louer les alpages. Les escaliers du col de Prasgnola perdirent ainsi leur importance pour l'économie alpestre et ne furent plus vraiment entretenus. Les dommages substantiels qui en ont résulté au fil des ans ont incité la commune de Bregaglia - les cinq villages du Bergell ont fusionné en 2010 - à lancer un projet de remise en état qui a pu être réalisé en été 2022. Lors des travaux de rénovation, les maçons et tailleurs de pierre spécialisés ont particulièrement veillé à une mise en œuvre conforme aux règles de l'art et aux matériaux d'origine. «I Trapet» a ainsi été reconstruit à l'identique et sans technologies modernes (mortier, ancrage dans la roche).

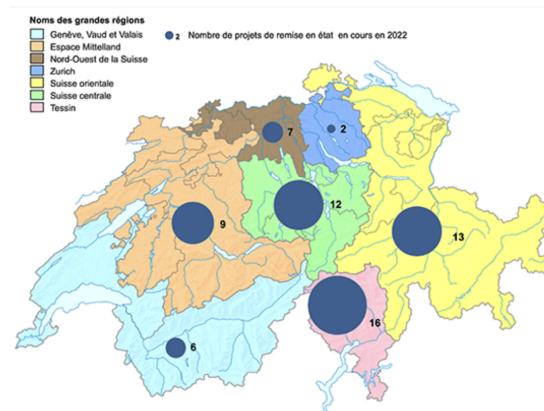
L'accès au chantier constituait une véritable épreuve pour l'équipe de maçons et de tailleurs de pierre. En effet, entre le dernier endroit praticable et l'escalier «I Trapet», il faut compter deux heures de marche sur 700 mètres de dénivelé. Un conteneur pour la cuisine et un autre pour le matériel ont donc été installés pour les artisans un peu en dessous du chantier. C'est là qu'ils ont vécu pendant les six semaines de travaux, dormant dans de petites tentes. Les artisans de ce chantier unique en son genre ont assuré, grâce à leur savoir-faire, la préservation à long terme de cet objet historique important.



Lisez [ici le rapport complet](#) et regardez [la vidéo d'Alexander Bartels](#) sur ce projet de remise en état hors du commun.

Activités IVS de haut niveau

La protection des voies de communication historiques à grande échelle n'est pertinente que si elle s'applique, outre aux grands projets coûteux (par exemple la rénovation des ponts), à de nombreux petits projets (comme l'escalier «I Trapet»). La mise en œuvre de cette maxime a également constitué une véritable gageure en 2022. De nombreuses demandes d'aide financière concernent les régions de montagne. Il est en outre probable que les dépenses de remise en état suite à des phénomènes naturels – crues, coulées de boue et glissements de terrain, chutes de pierres et de blocs, etc. – augmentent à l'avenir en raison du changement climatique, en particulier pour les voies et objets historiques exposés. L'OFROU traite actuellement 65 projets d'aide financière, dont 17 datent de cette année. Actuellement, 15 projets sont en attente de décision d'octroi d'une aide financière définitive.



Répartition régionale des quelque 65 projets d'aide financière en cours de traitement fin 2022. (Fond de carte ThemaKart BFS 2004)

Excursion technique en 2023



L'année prochaine, c'est son grand retour: une manifestation spécialisée d'une demi-journée sera organisée le 4 mai 2023, après une pause de plusieurs années. L'échange direct ayant quelque peu souffert ces dernières années, l'excursion à Fribourg sera l'occasion de nous rencontrer personnellement. A l'aide de différents objets sur place, les participantes et participants pourront voir comment les voies de communication historiques et les objets dans l'environnement urbain peuvent être protégés et quels défis doivent être surmontés. Ils et elles recevront des informations actuelles sur l'inventaire fédéral et le Service IVS de la Confédération.

Le service spécialisé IVS de la Confédération vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année et vous adresse ses meilleurs vœux pour la nouvelle année.

Erika Flückiger Strebler, Hans Peter Kistler
Office fédéral des routes OFROU

www.ivs.admin.ch

Droits d'auteur © 2022 Office fédéral des routes OFROU, CH-3003 Berne