



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bulletin de l'IVS 01 / 2021

L'inventaire des voies de communication historiques de la Suisse

Thèmes:

- [Pont de Gurlaina à Scuol: Réfection d'un chef-d'œuvre en poutre et treillis](#)
- [Mise en valeur de la banque de photos IVS](#)
- [Nouvelle adresse électronique d'un prestataire IVS externe](#)

Pont de Gurlaina à Scuol : Réfection d'un chef-d'œuvre en poutre et treillis

Le pont de Gurlaina (Punt Gronda Gurlaina), vieux de 115 ans, est un emblème de Scuol, principale ville de Basse-Engadine. Cette structure en poutre et treillis d'acier de 147 mètres de long se déploie élégamment à 45 mètres au-dessus de l'Inn. La réfection en cours démontre clairement la difficulté de l'entretien de ponts historiques pour une utilisation à long terme.



(Foto: Canclini + Partner, Scuol)

Les premiers signes d'usure de la protection anticorrosion et des madriers sont apparus lors d'une inspection générale en 2014. Quatre ans plus tard, la corrosion avait sensiblement progressé et déjà dépassé un niveau critique. Les travaux de renouvellement de la protection anticorrosion ont par conséquent commencé début 2020. Mais ils ont dû être interrompus quelques semaines plus tard, après qu'une analyse des matériaux a révélé des fragilités au niveau de nombreuses barres d'acier et rivets, qui remettaient en cause la statique du pont. Après une nouvelle évaluation de la situation, cinq variantes de rénovation ont été élaborées, allant du démantèlement du pont sans remplacement à sa reconstruction complète, en passant par un concours d'architecture.

Un encoffrage pour protéger l'environnement

La variante jugée à la fois la moins coûteuse et la plus esthétique consistait à conserver le pont en renouvelant la protection anticorrosion, à renforcer la structure métallique et à poser un nouveau revêtement étanche en madriers.



(Foto: Canclini + Partner, Scuol)

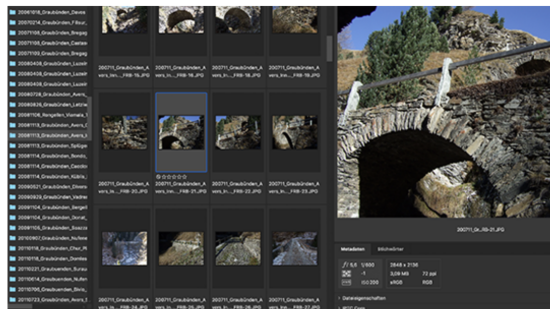
Les travaux de réfection se déroulent en plusieurs étapes. La protection anticorrosion est renouvelée après le renforcement de la structure métallique au printemps 2021. Le pont est entièrement encoffré à une distance de 10 à 15 mètres, ce qui fait partie des postes les plus complexes et coûteux du projet de réfection. Cette étape est nécessaire car la protection anticorrosion d'origine appliquée lors de la construction du pont en 1905 contient du plomb. Elle doit être entièrement éliminée et ne doit en aucun cas être rejetée dans l'environnement.

C'est en grande partie grâce à l'aide financière de l'OFROU et du canton des Grisons que le pont historique a pu être conservé au lieu d'être entièrement remplacé ou démolí. Le choix de la réfection a permis de préserver d'importants témoins contemporains, comme la balustrade qui arbore de précieux ornements. Une fois les travaux terminés, le pont historique permettra à nouveau, pendant plusieurs décennies, de traverser l'Inn à Scuol dans le cadre de la mobilité douce.

Portrait du pont de Gurlaina

- Construit en 1905 par l'ingénieur coirien Versell
- Longueur: 147 m, hauteur: 45 m au-dessus de l'Inn
- Structure métallique en poutre et treillis: ossature avec entretoisement horizontal: 120 tonnes au total, composée de 780 barres et d'env. 16 000 rivets/vis
- A partir de 1980, le pont est réservé aux piétons. Charge maxi. de 250 kg/m2
- Objet IVS ([GR 2062.2.1](#)) d'importance régionale, tracé historique avec beaucoup de substance

Mise en valeur de la banque de photos IVS



Depuis 2003, le service spécialisé IVS de la Confédération gère pratiquement sans interruption une banque de données photographiques documentant les projets d'aide financière de l'Inventaire des voies de communication historiques. Différents travaux sont en cours afin de préserver ce fonds photographique à long terme. Cela nécessite de clarifier les possibilités techniques d'archivage et d'indexation à long terme ainsi que les questions de droits d'auteur et de droits d'utilisation des images.

Dans un premier temps, environ 1000 photos documentant des éléments particulièrement caractéristiques de la substance seront indexées d'ici fin 2021. Cela permettra de rendre accessible cette précieuse ressource de la banque de photos de l'IVS et de préserver ainsi les connaissances pour les générations futures. Enfin, l'objectif (à long terme) est d'intégrer la base de données photographiques IVS dans la collection «historique» du Cabinet des estampes de la Bibliothèque nationale suisse dans les Archives fédérales des monuments historiques (AFMH).

Nouvelle adresse électronique d'un prestataire IVS externe

Au début de l'année, l'entreprise de planification et d'ingénierie Gruner SA a repris Basler & Hofmann West AG avec tous ses employés. Le prestataire externe de l'IVS chargé de soutenir l'OFROU dans le traitement des demandes de subvention et des avis spécialisés opère donc désormais sous le nom de Gruner Region Bern SA, avec une nouvelle adresse électronique: ivs@gruner.ch. L'équipe qui soutient l'OFROU est restée inchangée.

Hans Peter Kistler
Office fédéral des routes OFROU

www.ivs.admin.ch

Droits d'auteur © 2021 Office fédéral des routes OFROU, CH-3003 Berne

» Désabonner le bulletin.