

Bulletin 01 / 2011

Inventaire des voies de communication historiques de la Suisse IVS

Thèmes: „Nouveau: les données IVS sont disponibles sur le portail SIG de la Confédération ? www.geo.admin.ch“
„L'arrêt du Tribunal fédéral dans l'affaire Rüti“
„Exemple de projet: travaux à la fois minutieux et mineurs de remise en état du chemin historique «Sustenweg»“
„Formulaires simplifiées pour la demande d'aide financière sur le page Internet IVS“

Nouveau: les données IVS sont disponibles sur le portail SIG de la Confédération ? www.geo.admin.ch

Vous pouvez désormais consulter l'inventaire fédéral des voies de communication historiques de la Suisse assisté par un système d'information géographique sur le portail SIG qui vous offre un accès direct à une multitude de géoinformations et géoservices.

Les utilisateurs apprécieront tout particulièrement de pouvoir associer l'inventaire fédéral et les autres objets d'importance nationale, régionale ou locale à toute une série d'autres informations, telles que le réseau de chemins de randonnées, l'inventaire suisse des biens culturels d'importance nationale et régionale ou encore d'autres inventaires fédéraux.



Toutefois, map.geo.admin.ch n'est pas la version officielle de l'inventaire fédéral des voies de communication historiques, qui a valeur obligatoire et se trouve, comme par le passé, sur le site <http://ivs-gis.admin.ch>.

L'arrêt du Tribunal fédéral dans l'affaire Rüti

Dans le cadre de l'accomplissement d'une tâche fédérale, l'art. 5 de la loi fédérale sur la protection de la nature et du paysage impose à la Confédération, mais également aux cantons, de tenir compte des inventaires fédéraux, notamment de celui des voies de communication historiques de la Suisse. Avec l'ATF Rüti du 1^{er} avril 2009 (ATF 135 II 209), le Tribunal fédéral a en effet confirmé « le caractère contraignant des inventaires fédéraux dans l'accomplissement des tâches cantonales et communales ». En collaboration avec les Offices fédéraux du développement territorial (ARE), de l'environnement (OFEV) et de la culture (OFC), l'OFROU élabore une recommandation à l'attention des services cantonaux et communaux explicitant les conséquences de cet arrêt du Tribunal fédéral.

Exemple de projet: travaux à la fois minutieux et mineurs de remise en état du chemin historique «Sustenweg»

En automne et hiver 2010, deux tronçons du chemin historique «Sustenweg» ont bénéficié de travaux de remise en état essentiels qui ont occasionné des dépenses modiques. Un tronçon significatif et bordé de magnifiques murs en pierres sèches se trouve au niveau du groupe de maisons Mätteli, juste au-dessus de Wassen. La technique traditionnelle de maçonnerie à sec a permis de reconstruire les parties effondrées ou d'en consolider d'autres.

Appelé Samisgloisstutz en langage populaire, ce chemin mène aux ruines du fort du Meiental (Meienschanze) qui a joué un rôle très important en 1799, pendant la deuxième coalition. Conquis par les troupes françaises pendant la bataille contre les Autrichiens, il fut presque entièrement détruit. Au-dessus du fort, le Sustenweg traverse le hameau de Husen. Ce tronçon est partiellement entouré de murs de soutènement. Un mur de cinq mètres de long a été reconstruit entre les maisons du hameau et une grosse brèche colmatée dans le mur existant.

Si vous souhaitez accéder aux tronçons décrits ci-dessus dans le SIG-IVS, rien de plus simple! Rendez-vous sur ivs-gis.admin.ch et saisissez les indications suivantes dans la fenêtre de recherche: UR 4.1.1 Wassen/Mätteli ' Lerchen ou UR 4.2.1. Fedenbrügg ' Dörfli.



le chemin historique «Sustenweg» après les travaux de remise en état.
(Theiler Landschaft GmbH)



la partie droite du mur a été restaurée en technique traditionnelle de maçonnerie à sec, la partie gauche en maçonnerie liée.
(Fredy Bieri pour l'Office fédéral des routes OFROU)

Formulaires simplifiées pour la demande d'aide financière sur le page Internet IVS

[Lien aux nouveaux formulaires](#)

Indication: Le téléchargement des formulaires peut durer jusqu'à 30 secondes.
