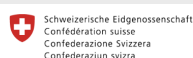


23 maggio 2024



Newsletter IVS

Inventario delle vie di comunicazione storiche della Svizzera IVS

Nuove ispirazioni alle Giornate europee del patrimonio 2024



Lasciatevi ispirare e scoprite come le vie di comunicazione storiche contribuiscono al nostro patrimonio culturale, come vengono riparate e come vengono sottoposte a manutenzione. A tal fine, le Giornate europee del patrimonio del 7 e 8 settembre 2024 offrono un'occasione unica. Diversi servizi cantionali IVS organizzano eventi con presentazioni degli oggetti IVS. Sul nostro sito web sono disponibili ulteriori informazioni. Dai primi di giugno pubblicheremo anche [un elenco degli eventi relativi agli oggetti IVS](#).

Quest'anno le Giornate europee del patrimonio saranno all'insegna del motto «Collegati» e punteranno a far comprendere l'impatto delle reti – e in particolare delle vie di comunicazione storiche – sullo scambio culturale, sociale o economico. Per maggiori informazioni sulla campagna delle Giornate europee del patrimonio in Svizzera: www.scoprire-il-patrimonio.ch.

Ripristino e conservazione duratura degli steccati in legno della Meiental



La Meiental è una valle laterale del Canton Uri, di grande interesse dal punto di vista ecologico e paesaggistico. Partendo da Wassen, la vecchia strada del Susten si inerpica verso il passo del Susten. La mulattiera e la «via di comunicazione» costruita nel 1811 sono state classificate nell'inventario federale delle vie di comunicazione storiche della Svizzera come oggetti d'importanza nazionale (UR 4.2.3 / UR 4.2.4). I tradizionali steccati in legno della Meiental sono stati classificati come elementi di recinzione della strada e dei pascoli da proteggere. Fino a pochi decenni fa, il paesaggio della valle era caratterizzato dagli steccati in legno, che però con il passare degli anni sono stati sostituiti da recinzioni semplici e funzionali in plastica e in filo metallico, dato che la manutenzione degli steccati di valore storico è costosa e laboriosa.

Gli steccati in legno tipici della Meiental sono costituiti da pali massicci in larice, che per questo progetto sono lunghi 2,10 m e vengono piantati nel terreno a una profondità di 70 cm. Hanno dei fori quadrati in cui si vanno ad inserire assi trasversali in legno d'abete lasciate lasche, per consentire in qualsiasi punto l'apertura del passaggio per il bestiame diretto al pascolo. Grazie al progetto pluriennale «Kulturhag Meiental», tra il 2017 e il 2023 Pro Natura Uri, insieme ad altre organizzazioni coinvolte, ha ricostruito gli steccati in legno. Il progetto ha anche beneficiato del sostegno finanziario dell'USTRA. Si è rivelato complicato procurarsi il legname dai boschi circostanti per gli oltre 550 pali stabili e le circa 2100 assi trasversali, lunghe fino a 3,5 metri.

Affinché il risanamento degli steccati della Meiental non rimanga un intervento isolato, nell'ambito del progetto è stato creato un fondo per garantire la manutenzione dello steccato negli anni a venire. Altrettanto importante è il coinvolgimento nel progetto della popolazione locale, che ora torna ad ammirare con orgoglio gli steccati in legno unici in Svizzera.

Nel [rapporto finale di Pro Natura](#) (PDF, solo in lingua tedesca) sono riportate molte informazioni utili, immagini del ripristino degli steccati in legno della Meiental e fotografie storiche.

Aggiornamento dell'inventario federale sul sito web IVS

Dal 2022, l'Ufficio federale delle strade (USTRA) si occupa dei preparativi per l'aggiornamento dell'inventario federale IVS. Con l'ausilio di un ampio gruppo di esperti, l'inventario verrà elaborato e aggiornato dal punto di vista contenutistico, cartografico e tecnico dei dati sotto la supervisione del Servizio IVS della Confederazione, un lavoro che si protrarrà fino al 2035.

Al momento il progetto di aggiornamento è ancora nella fase concettuale, che comprende la definizione delle basi metodiche e del processo di compilazione dell'inventario. L'USTRA comunica regolarmente agli esperti e al pubblico interessato lo stato attuale e i nuovi sviluppi del progetto tramite lettere informative, newsletter e ulteriori canali. Sul [sito web IVS](#) sono disponibili tutte le informazioni e i documenti rilevanti per l'aggiornamento dell'inventario federale IVS.

Ancien Pont des Planches: salvataggio di un monumento culturale del XVIII secolo



Il Pont des Planches, un ponte ad arco in sasso costruito nel 1778, conduce a una pittoresca gola nel comune di Ormont-Dessous nel Canton Vaud, sopra il fiume Grande-Eau. Il ponte ebbe un ruolo importante per il transito nell'ambito del commercio regionale fino alla costruzione della strada cantonale negli anni Trenta del 1800. In seguito venne utilizzato soltanto dagli escursionisti, poi rimase chiuso fino al 2015 a causa di un abbassamento. Grazie all'impegno congiunto del comune di Ormont-Dessous, dell'associazione degli amici del Pont des Planches e di vari sostenitori, nel 2023 è stato sottoposto a un complesso intervento di riparazione. Il Pont des Planches verrà riaperto il 25 maggio 2024 con una cerimonia ufficiale di inaugurazione: una preziosa via storica sarà così di nuovo accessibile per (ri)scoprire la pittoresca valle di Ormont. [Leggete tutto l'articolo](#) (in lingua francese) sul nostro sito web.

Riparazione delle strade storiche nello spazio alpino



Nel XIX secolo, ingegneri e costruttori di strade e gallerie realizzarono molte nuove strade innovative e strutture per attraversare le Alpi, l'ostacolo naturale al commercio tra Nord e Sud, in modo più rapido e semplice rispetto ai secoli precedenti. A partire dal 1800 vennero realizzate le strade sui passi del Sempione, dello Spluga, del San Bernardino e del San Gottardo, che caratterizzano ancora oggi lo spazio culturale alpino. Con l'aumento dei carichi e del traffico, però, è stato necessario ricorrere a interventi di manutenzione completa di molte delle strade costruite 100 o addirittura 200 anni prima e a progetti di rinnovamento e manutenzione.

Occorre tuttavia procedere in base a una progettazione mirata per soddisfare in egual misura sia le esigenze stradali moderne sia i principi di conservazione delle vie e degli oggetti storici. Vari Cantoni hanno maturato esperienze di questo tipo in progetti concreti di manutenzione e ora conoscono le insidie e le migliori pratiche di progettazione e costruzione. Queste conoscenze possono rivelarsi utili ai servizi IVS, a studi di ingegneria civile, società di ingegneria e imprese edili che si occupano di interventi di risanamento simili. Ne sono un esempio le varie basi e strategie elaborate nei progetti per i passi del Susten o dello Spluga. [Continua a leggere...](#) (in lingua tedesca).

Servizio IVS della Confederazione
Ulrike Marx, Erika Flückiger Strebel

Ufficio federale delle strade USTRA | ivs@astra.admin.ch | www.ivs.admin.ch

Diritti d'autore © 2024 Ufficio federale delle strade USTRA, CH-3003 Berna