

Newsletter IVS 03 / 2017

Inventario delle vie di comunicazione storiche della Svizzera IVS

Temi:

- [Ripristino dello steccato tradizionale in legno della Meiental](#)
- [Le strade dei passi considerate come unità storiche](#)
- [Materiali IVS salvaguardati per la posterità](#)
- [Panoramica progetti 2017](#)

Ripristino dello steccato tradizionale in legno della Meiental

La Meiental è una valle laterale del Canton Uri, molto attrattiva sotto il punto di vista ecologico e paesaggistico. Il Canton Uri la classifica come area di protezione del paesaggio d'importanza regionale. La strada del 1811 porta dalla Meiental al passo del Susten ed è classificata nell'inventario delle vie di comunicazione storiche della Svizzera come oggetto d'importanza nazionale ([UR 4.2.3](#) / [UR 4.2.4](#)).

Fino a qualche decennio fa gli steccati in legno caratterizzavano il paesaggio della valle. Con la funzione di recinzione della strada e dei pascoli si estendevano su uno o entrambi i lati lungo la vecchia strada del Susten (via di comunicazione IVS [4.2](#) e mulattiera [UR 4.4](#)). Oggi gli steccati sono presenti solo in modo sporadico e residuale. In molti punti sono stati sostituiti da recinzioni in plastica e in filo metallico.

Su iniziativa di Pro Natura gli steccati saranno ricostruiti o riparati su una lunghezza di 1,3 km. A tale scopo verrà utilizzato legno di larice o abete rosso della regione, lavorato da segherie locali. Per il ripristino sono necessari circa 360 pali di larice e quasi 1500 di larice. La lunghezza totale del materiale è di circa 5250 metri. I pali della staccionata hanno quattro fori. Con la creazione di un fondo si garantirà la manutenzione dello steccato a lungo termine.



Immagine 1 e 2: Steccato della Meiental prima (Foto: Archivio Canton Uri) e oggi (Foto: F. Bieri, Basler & Hofmann)

Le strade dei passi considerate come unità storiche

Nel diciannovesimo secolo le tecniche d'ingegneria e costruzione si sono sviluppate in modo indicativo. Molti valichi alpini sono stati ampliati durante questo periodo. Sulla carta topografica e nell'Atlante topografico della Svizzera, il cosiddetto Atlante di Siegfried, appare per la prima volta il termine "strada commerciale" (detta allora "Chausée"). Le strade commerciali sono pianificate attentamente e costruite secondo le regole dell'ingegneria. Queste strade permettono di affrontare terreni difficili e superare passi anche in condizioni climatiche avverse.

Le strade commerciali sono anche loro presenti nell'inventario delle vie di comunicazione storiche della Svizzera. Essenza delle strade commerciali sono i tunnel, le gallerie, i ponti, i tombini, i cippi, le piazzole di scambio e molto di più.

Qui di seguito due progetti:

Passo dello Spluga: La galleria contro le valanghe ([GR 17.2.4](#)) è un gioiello ingegneristico sullo Spluga. È stata costruita nel 1843 come protezione durante l'inverno della strada del passo, creata circa 20 anni prima. Alcuni anni fa la galleria è stata riparata. Un nuovo concetto definisce, lungo tutta la strada del passo, un ripristino omogeneo delle mura di delimitazione, paracarri in pietra, e protezioni laterali. Attraverso un ampio studio delle varianti è stato valutato in che modo le protezioni laterali possano essere realizzate in modo tale da soddisfare gli standard attuali di sicurezza e le esigenze di conservazione dei monumenti (v. immagine 3 – miglior variante per le sezioni diritte). Anche il tipo di pietre da utilizzare è stato definito in stretta collaborazione con gli ingegneri civili, il servizio monumenti del Canton Grigioni e l'USTRA. I muri che non corrispondono alla muratura originaria "a secco" (p.es. muri in massi di pietra o muri a secco riparati con malta) verranno sostituiti o ripristinati. Una sezione di prova è già stata realizzata e nei prossimi anni seguiranno le successive fasi.

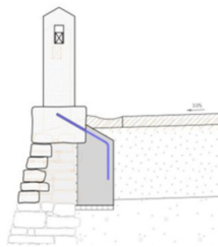


Immagine 3: Miglior variante per la corona del muro passo dello Spluga, sezione diritta. La copertina è fissata con cemento e un ancoraggio (Fonte: Casutt, Wyrsch, Zwicky)



Immagine 4: Vista sulla strada del passo dello Spluga (Foto: F. Bieri, Basler & Hofmann)

Passo del Susten ([BE 15.8](#)): Diversi punti lungo la strada del passo del Susten sono stati riparati, la maggior parte sul versante del Canton Uri. Al fine di considerare gli aspetti di conservazione dei monumenti storici per la strada del passo, il Canton Berna (anche con il sostegno dell'USTRA) ha elaborato un piano regolatore apposito. Nel piano regolatore il Canton Berna ha fissato i termini per una pianificazione, progettazione e manutenzione che assicuri la qualità e l'attuazione di interventi nel rispetto della conservazione dei monumenti storici. Il piano regolatore è inteso come uno strumento di lavoro per preservare in maniera integrale la strada storica del passo. Vari piani delle misure descrivono alcuni aspetti in maniera dettagliata, come per esempio le sezioni tipo o la conservazione di singoli oggetti (come gallerie o strutture protettive contro i pericoli naturali).



Immagine 5: Strada del passo del Susten con paracarri di pietra e ballast (Foto: G. Schneider)

Le strade dei passi hanno un proprio „linguaggio di conformazione strutturale" (materiali, tipi strutture, supporti del traffico), che deve essere considerato come un'unica entità. Per le riparazioni, quindi, le misure non dovrebbero essere pianificate in sezioni singole, ma dovrebbero essere definite in modo olistico lungo tutta la lunghezza. In questo modo possono essere valutati in modo conforme le esigenze moderne per l'uso della strada (sicurezza) e i criteri per la tutela dei monumenti storici.

Ulteriori informazioni:

- [Descrizione riparazione galleria del passo dello Spluga](#)
- [Piano regolatore strada del passo del Susten \(Canton Bern, in tedesco\)](#)

Materiali IVS salvaguardati per la posterità

Nel novembre 2017 l'USTRA ha consegnato alla Biblioteca nazionale svizzera i materiali della prima inventariazione delle vie di comunicazione storiche della Svizzera. I documenti saranno preparati attentamente e in accordo con la metodologia scientifica in modo da poter essere poi consultati dal pubblico. I materiali includono in particolare fotografie e altri documenti che mostrano il processo d'inventariazione (diari, schizzi, mappe e lavori di mappatura, ecc.).

Panoramica progetti 2017

Durante il 2017 l'USTRA ha potuto nuovamente sostenere sotto il profilo finanziario e di consulenza una vasta gamma di progetti per la conservazione di vie di comunicazione storiche. Inoltre sono state affrontate nuove e complicate sfide in ambito della ricerca di soluzioni tecniche o riguardo a nuove richieste (come gli steccati nella Meiental, la progettazione di strade nei nuclei di paesi, il coordinamento della sicurezza del traffico con i requisiti IVS). L'osservazione dell'anno scorso è stata nuovamente confermata nel 2017: i progetti e i dossier riguardano spesso il ripristino di muri.

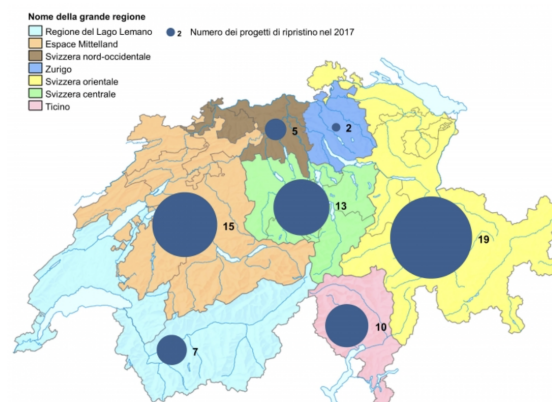


Immagine 6: Nel 2017 erano attivi circa 70 progetti di finanziamento in tutta la Svizzera. Alcuni in più dell'anno scorso (Fonte: cartine topografiche ThemaKart BFS 2004 e illustrazione dell'autore)

Sono soprattutto gli attori locali e regionali che s'impegnano per preservare il patrimonio culturale. Privati, autorità pubbliche, istituzioni attive nel campo della protezione del paesaggio naturale e culturale spesso richiamano l'attenzione sul significato speciale delle vie di comunicazione e delle strutture ingegneristiche. Solo grazie a loro è possibile preservare le vie di comunicazione sia oggi, sia in futuro. Un grazie mille a tutti!

Vi auguriamo un buon Natale e un felice anno nuovo 2018.

Hans Peter Kistler
Ufficio federale delle strade USTRA

www.ivs.admin.ch

Diritti d'autore © 2010 Ufficio federale delle strade USTRA, CH-3003 Berna