

Newsletter IVS 03 / 2019

Inventario delle vie di comunicazione storiche della Svizzera IVS

Temi:

- [Ripristino del ponte Kesselismühle](#)
- [Adattamento del modello di dati IVS](#)
- [Progetti IVS nel 2019 – una sintesi](#)
- [Comunicazione](#)

Caso esemplificativo: Ripristino del ponte Kesselismühle



Il ponte Kesselismühle ([oggetto IVS AI 110.1.1](#)) è il più antico ponte ad arco in pietra del Canton Appenzello Interno. Fu costruito nella sua forma attuale intorno al 1809, quando la strada da Appenzello a Gonten fu ristrutturata e resa transitabile alle carrozze.

Il tipico ponte in muratura del periodo preindustriale, prima di essere riparato, si trovava in pessime condizioni. Il trascorrere del tempo e le intemperie avevano intaccato numerose parti del ponte. Per esempio alcune pietre della parte inferiore dell'arco se erano staccate ed il muro di sostegno adiacente al ponte stava mostrando problemi di «spanciamento». Inoltre il ponte Kesselismühle è stato anteriormente assicurato nella parte inferiore dell'arco con inserti in calcestruzzo e morsetti in acciaio inadeguati. Un compito importante della riparazione era assicurare la stabilità (staticità) a lungo termine del ponte. Tra le altre cose, le parti cave della volta sono state riempite dal basso con calcestruzzo proiettato (otturazioni). In questo modo è stato possibile garantire la staticità e rimuovere i morsetti in acciaio.

La maggior parte dei ponti ad arco in pietra - dal Medioevo fino ai viadotti ferroviari intorno al 1900 - deve lottare contro la forza distruttiva dell'acqua. L'acqua degrada la struttura attraverso la formazione di ghiaccio, penetrando nella struttura e creando e allargando delle fessure. Così facendo viene accelerata l'erosione e degrado del ponte. La stessa situazione era presente anche nel ponte Kesselismühle. Il problema è stato risolto con un attento concetto di impermeabilizzazione multistrato. Al termine di tutti i lavori di riqualifica, il ponte Kesselismühle, unico nel suo genere per forma e tipologia di costruzione, brilla di nuovo splendore. Inaugurato all'inizio di settembre 2019 è di nuovo a disposizione della popolazione come punto d'interesse lungo il sentiero escursionistico.

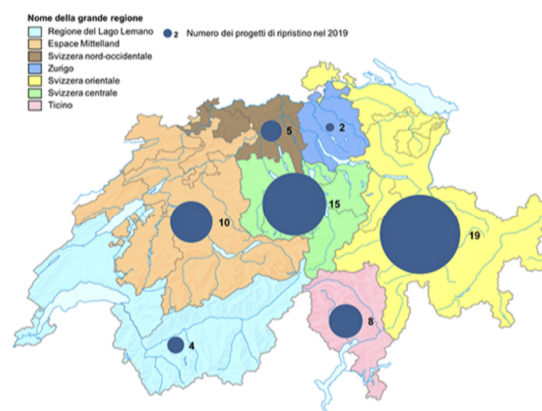
Maggiori informazioni su questo argomento nel caso esemplificativo attuale sulla [pagina web IVS](#).

Adattamento del modello di dati IVS

Il modello di geodati IVS è stato creato con lo sviluppo del modulo elettronico SIG dell'Inventario federale delle vie di comunicazione storiche. Attraverso il modulo elettronico SIG è stato possibile per la prima volta rendere un inventario in formato digitale giuridicamente vincolante. Il modello di dati è tuttora ancora valido. A causa delle mutate condizioni quadro, la sezione del traffico lento e delle vie di comunicazione storiche, in collaborazione con la sezione informatica dell'USTRA, ha adattato il modello ai requisiti formali attuali. Il modello di dati IVS aggiornato e la descrizione rivista saranno disponibili sul sito web IVS ([downloads](#)).

Progetti IVS nel 2019 – una sintesi

Nel 2019 l'ASTRA ha sostenuto finanziariamente più di 20 progetti volti a preservare le vie di comunicazione storiche. Al momento quindi sono 63 i progetti attualmente in corso. Inoltre, sono attualmente all'esame 16 nuovi progetti. Il numero di progetti inoltrati nel 2019 è risultato in linea con gli anni precedenti. Alcuni progetti di ristrutturazione di ponti più complessi hanno richiesto un po' più di lavoro di analisi. Circa la metà dei nuovi progetti per cui l'USTRA ha disposto un sostegno finanziario si trovano su sentieri escursionistici. La riqualifica e ripristino di muri in varie forme e funzioni per le vie di comunicazione storiche è ancora al centro dei progetti IVS. Le tre «regioni IVS» più intense rimangono la Svizzera orientale, la Svizzera centrale e l'Espace Mittelland.



Distribuzione regionale dei circa 60 progetti in elaborazione a fine 2019.
(Grafico B&H, cartina ThemaKart BFS 2004)

Comunicazione

A fine ottobre 2019, Fredi Bieri, dipendente di lunga data del nostro fornitore di servizi tecnici IVS Basler & Hofmann, è andato in pensione. Fredi Bieri ha per oltre 15 anni fortemente e positivamente improntato, con la sua profonda competenza, la sua capacità di mediazione e la necessaria perseveranza, il nostro compito di preservare e conservare le vie di comunicazione storiche. Ha così contribuito a giungere a soluzioni sostenibili e di valore in molti progetti IVS. L'USTRA ringrazia Fredi Bieri per il suo grande impegno nella conservazione del patrimonio culturale delle vie di comunicazione storiche e gli augura il meglio e tanti momenti felici lungo i suoi nuovi percorsi.



Il servizio IVS della Confederazione augura a tutti buone feste e un prospero anno nuovo.

Hans Peter Kistler
Ufficio federale delle strade USTRA

www.ivs.admin.ch

Diritti d'autore © 2019 Ufficio federale delle strade USTRA, CH-3003 Berna