



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Newsletter IVS 01 / 2017

Inventario delle vie di comunicazione storiche della Svizzera IVS

Temi:

- [Insegnamenti dalle revisioni degli inventari federali IFP e ISOS](#)
- [Messa insicurezza della Alte Schanfiggerstrasse nella zona dell'ex allevamento del baco da seta a Coira](#)
- [La larghezza e il tracciato sono tanto importanti quanto gli elementi edili](#)
- [Il 2018 è l'Anno europeo del patrimonio culturale](#)
- [Gradita risonanza nei media](#)

Insegnamenti dalle revisioni degli inventari federali IFP e ISOS

L'obiettivo dell'Inventario federale dei paesaggi, siti e monumenti naturali d'importanza nazionale (IFP) è preservare la varietà e le specificità caratteristiche di questi paesaggi. L'inventario è entrato in vigore in più fasi tra il 1978 e il 1998. Su mandato del Consiglio federale l'UFAM ha specificato le descrizioni e gli obiettivi di protezione degli oggetti IFP. Ciò ha permesso di aumentare la certezza giuridica e di pianificazione nella gestione del patrimonio naturale e culturale della Svizzera. Nella sua seduta del 29 marzo 2017, il Consiglio federale ha approvato la revisione di detto inventario e della relativa ordinanza. [Per saperne di più](#)

L'Inventario federale degli insediamenti svizzeri da proteggere (ISOS) è stato compilato dal 1973, verificato e in seguito pubblicato in un libro. Nel 2016 la Confederazione ha riunito tutti i lavori riguardanti l'ISOS presso l'Ufficio della cultura UFC. Nel 2017 comincerà la revisione dell'ordinanza. La metodologia d'inventariazione sarà verificata e, in caso di necessità, adattata.

Dalle revisioni dell'IFP e dell'ISOS possono essere tratti preziosi insegnamenti per l'aggiornamento dell'IVS, per esempio in relazione agli strumenti tecnici (informazione geografica) oppure al coinvolgimento dei Cantoni e degli organi specializzati.

Messa insicurezza della Alte Schanfiggerstrasse nella zona dell'ex allevamento del baco da seta a Coira

Il paesaggio culturale Seidengut appartiene alla città di Coira. Questo si trova in un ripido pendio difficilmente raggiungibile sotto la strada principale per Arosa. I terrazzamenti venivano usati a suo tempo per l'allevamento del baco da seta con più di 10'000 piante di gelso. I gelsi sono oggi scomparsi, ma alcuni giovani esemplari sono stati coltivati dagli ultimi vecchi alberi. Ai margini del Seidengut passa la Alte Schanfiggerstrasse, una via di comunicazione storica d'importanza regionale (GR 43.0.1, [Piano](#)). La Alte Schanfiggerstrasse è sostenuta da un muro di circa 200 anni.

Il muro a secco a valle risultava essere in cattivo stato, motivo per cui la Schanfiggerstrasse rischiava di crollare. Per proteggere il paesaggio culturale e la zona d'insediamento sottostante, la città di Coira ha ripristinato circa 100 metri del muro in questione. Il ripristino è risultato essere molto impegnativo, data la particolare posizione su di un ripido pendio. Il muro doveva inoltre soddisfare le esigenze statiche e visive di un sentiero escursionistico. In una zona particolarmente ripida, lunga circa 10 metri, si è dovuto utilizzare un sistema di ancoraggio dello scavo di fondazione, affinché il muro a monte non crollasse. A parte ciò il muro è stato ricostruito in maniera tradizionale come muro a secco. Oltre alle misure per il ripristino del muro, la città ha svolto dei lavori per la cura e valorizzazione del paesaggio culturale. È così previsto in un secondo momento di ripiantare dei gelsi e degli alberi da frutto.

Ulteriori informazioni:

- [Paesaggio culturale Seidengut, ripristino muri a secco \(in tedesco\)](#)
- [Quando a Coira si allevava il baco da seta \(in tedesco\)](#)
- [450'000 franchi per muri a secco e piante di gelso \(in tedesco\)](#)



Immagine 1: Terrazzamenti presso Seidengut (Foto: H. P. Kistler, Ufficio federale delle strade USTRA)

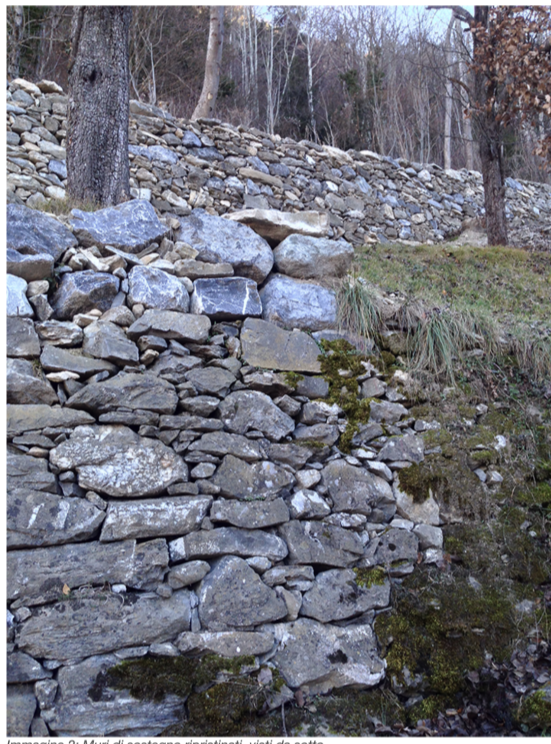


Immagine 2: Muri di sostegno ripristinati, visti da sotto (Foto: H. P. Kistler, Ufficio federale delle strade USTRA)



Immagine 3: Muri di sostegno ripristinati, visti da sopra (Foto: H. P. Kistler, Ufficio federale delle strade USTRA)

La larghezza e il tracciato sono tanto importanti quanto gli elementi edili

Non solamente il materiale del selciato così come gli elementi d'accompagnamento come muri a secco, ciappi chilometrici o croci sul ciglio della strada, definiscono il valore di una via di comunicazione storica. Altrettanto importanti per la qualità di una via storica sono i parametri che ne definiscono il tracciato e la larghezza. Molte vie di comunicazione storiche si adeguano al terreno e sono definite da forme circoscritte e sinuose e attraverso le delimitazioni laterali, come scarpate e canalette.

Chi voglia ripristinare a regola d'arte una via di comunicazione storica deve quindi porre particolare accento sulla preservazione della larghezza e del tracciato storico. In caso contrario la via storica non è conservata in maniera intatta. In caso di dubbio vale la pena di discutere anticipatamente il progetto e la domanda di finanziamento con l'USTRA.



Immagine 4: Esempio di una strada incassata ben integrata nel paesaggio presso Meilen (Foto: Basler & Hofmann)

Il 2018 è l'Anno europeo del patrimonio culturale

Nel 2018 la Svizzera festeggia l'Anno del patrimonio culturale. Con numerose manifestazioni si richiamerà l'attenzione sulla valenza del nostro patrimonio culturale. L'Anno del patrimonio culturale è patrocinato dal consigliere federale Alain Berset e avrà luogo nell'ambito dell'Anno europeo del patrimonio culturale, lanciato dall'UE e dal Consiglio d'Europa. Con il motto "Schau hin!" ("Guardate!") si vogliono coinvolgere, informare e sensibilizzare la popolazione, gli ambienti impegnati, il pubblico specializzato e la politica. Poiché si apprezza e protegge solamente ciò che si conosce! Ulteriori informazioni si trovano sulla [piattaforma online](#), dove vengono anche presentati tutti i progetti relativi all'Anno del patrimonio culturale.

Gradita risonanza nei media

Anche nel 2016 diverse pubblicazioni regionali e specialistiche hanno riportato notizie e attualità riguardo a progetti IVS. Di seguito una scelta (in tedesco):

- [Trockenmauerprojekt in Ennenda, Glarus GL](#)
- [Trockenmauerprojekt in Domleschg GR](#)
- [Hergiswaldbrücke in Kriens LU](#)
- [Schollbergstrasse in Sargans und Wartau SG](#)

Hans Peter Kistler
Ufficio federale delle strade USTRA

www.ivs.admin.ch

Diritti d'autore © 2010 Ufficio federale delle strade USTRA, CH-3003 Berna