



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

## Newsletter IVS 01 / 2020

### Inventario delle vie di comunicazione storiche della Svizzera IVS

Temi:

- [Aiuti finanziari: l'eccedenza di aiuti finanziari assicurati aumenta](#)
- [La valle del Gastern presso Kandersteg: una strada storica collega un'attraente alta valle per le escursioni a piedi](#)

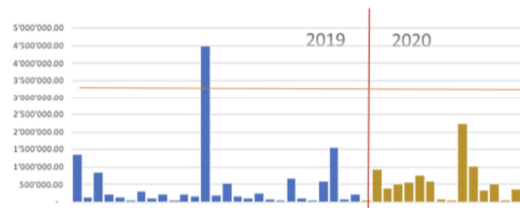
#### Aiuti finanziari: l'eccedenza di aiuti finanziari assicurati aumenta

Gli aiuti finanziari che l'USTRA mette a disposizione da circa 17 anni per la conservazione delle vie di comunicazione storiche sono una storia di successo. Molti pregevoli vie hanno potuto essere ripristinate nonostante i mezzi finanziari e i contributi della Confederazione siano a titolo di paragone modesti. Molte delle vie di comunicazione che hanno ricevuto dei contributi vengono oggi usate in modo turistico e quindi preservate per le generazioni future.

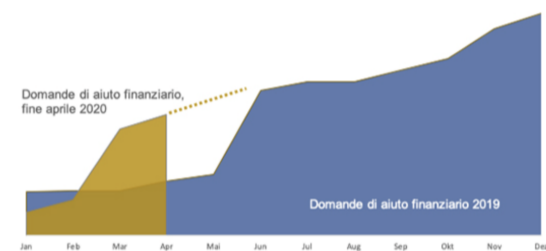
##### Una ripartizione dei mezzi finanziari equilibrata

Per la maggior parte dei progetti sostenuti si trattava di progetti di piccole dimensioni con contributi federali fino a circa 50'000 franchi. Oltre a ciò alcuni progetti sono stati sostenuti fino a 200'000 franchi e in pochi casi è stato versato un importo di oltre 200'000 franchi. Anche se l'importo dei contributi assicurati è di solito superiore al budget annuale, l'USTRA, nel quadro di un budget limitato, è sempre riuscita a versare i contributi nei tempi previsti. Questo perché l'esperienza ha dimostrato che solo il 60% circa dei contributi assicurati viene effettivamente versato ogni anno. Ciò è da ricercare nel fatto che i progetti subiscono spesso dei ritardi a causa delle condizioni meteorologiche o perché il finanziamento completo non è ancora stato assicurato.

L'anno scorso, tuttavia, questa eccedenza di aiuti finanziari assicurati è aumentata rispetto al budget annuale. Una ragione importante per questo aumento è il numero crescente di grandi progetti presentati che richiedono contributi elevati. Tra questi figurano, ad esempio, le riparazioni delle strade cantonali presenti nell'IVS, che sono spesso costose. Anche le numerose richieste di aiuto finanziario per la conservazione dei ponti richiedono un budget elevato. Anche se molte richieste riguardano di solito opere di valore, la maggior parte di questi ponti sono opere singole, spesso isolate dalla rete di vie di comunicazione storiche.



Domande di aiuto finanziario 2019 / 2020



L'USTRA esamina i criteri per l'assegnazione degli aiuti finanziari al fine di garantire il rispetto del quadro di bilancio. Sempre più spesso l'aliquota forfettaria di contributo ai sensi dell'ordinanza sulla protezione della natura e del paesaggio (OPN) non viene applicata automaticamente in primo luogo. Inoltre, maggiore attenzione viene prestata ai fattori descritti nell'art. 5 cpv. 1 dell'OPN, come la complessità delle misure e il grado di pericolo per i beni da proteggere, con l'obiettivo di concentrarsi ancora di più su progetti che

- rappresentano un valore dal punto di vista della conservazione dei monumenti storici,
- devono essere attuati con urgenza (definizione delle priorità),
- hanno un buon rapporto costi/benefici e
- contribuiscono in modo significativo al paesaggio culturale di una regione e hanno quindi un effetto di costituzione dell'identità.

Attualmente, tra le possibili misure (di austerità) potrebbero figurare anche una moratoria dei contributi, una riduzione lineare degli aiuti finanziari, l'esclusione di alcune misure e interventi di ripristino e il rinvio o il rifiuto di progetti.

Un cauto approccio per la disposizione di nuovi aiuti finanziari potrebbe anche rivelarsi appropriato perché, dopo gli effetti finanziari della crisi del coronavirus, anche l'evoluzione del budget per i progetti di ripristino delle vie di comunicazione storiche per il prossimo futuro potrebbe essere soggetta a incertezze.

#### La valle del Gastern presso Kandersteg: una strada storica collega un'attraente alta valle per le escursioni a piedi

Il Passo del Lötschen è considerato il più antico passo su un ghiacciaio delle Alpi bernesi. Era già utilizzato come collegamento tra la Kandertal e la Lötschental circa 3500 anni fa. E ovviamente anche i romani conoscevano la via, come dimostrano i ritrovamenti di monete sul passo. Molti di coloro che oggi percorrono la pittoresca valle del Gastern da Kandersteg a Selden non hanno più necessariamente come meta il Passo del Lötschen. Oggi, la valle del Gastern con l'impetuoso torrente Kander è anche un'apprezzata meta escursionistica.



A partire dal XIV secolo, i viaggiatori che percorrevano la via commerciale verso l'alto Vallese attraverso il passo del Lötschen trovavano vitto e alloggio nella valle del Gastern («gastere» significa «pernottare» dialetto di Kandersteg). Fino all'inizio del XX secolo la valle era accessibile solo attraverso una mulattiera che attraversava la gola. Visto poi che dal 1793 il percorso sul passo del Gemmi ha semplificato il collegamento tra Berna e il Vallese, il passo del Lötschen ha perso in gran parte la sua importanza come via di collegamento.

##### Frane minacciano la strada storica

Solo nel 1924/25, nell'ambito di un programma di disoccupazione, fu costruita una strada nella valle del Gastern - un gioiello nell'inventario delle vie di comunicazione storiche. La strada sterrata, larga solo da due metri e mezzo a tre metri e mezzo, domina in modo impressionante i passaggi di roccia difficili. Nel complesso, è un capolavoro di ingegneria con parapetti in muratura, muri a secco, cordoli, due ponti ad arco, due gallerie e una semi-galleria.

La posizione esposta della strada contribuisce notevolmente alla sua attrattività. Tuttavia, rappresenta anche una minaccia. Perché, vista la situazione geologicamente instabile della montagna, le cadute di massi si ripetono in continuazione. Ciò mette in pericolo gli elementi della strada e causa relativi danni. Come successo nel febbraio e nel dicembre del 2019, dove due cadute di massi hanno distrutto dei parapetti. Mentre che negli anni 50 e 60 le riparazioni si effettuavano per motivi di costo con semplici recinzioni in legno al posto dei parapetti in pietra, oggi si presta attenzione ad un aspetto generale uniforme della strada. Grazie anche al supporto dell'USTRA, il collegamento con la valle del Gastern è stato ripristinato nella sua forma originale nella primavera del 2020. Lo stesso contribuirà a far sì che la valle del Gastern, non accessibile in inverno a causa del rischio di valanghe, possa essere utilizzata nei mesi estivi per scopi turistici e per tradizioni come la predica del Gastern (Gasternpredigt). La strada può essere utilizzata da mezzi motorizzati tra giugno e ottobre a pagamento (traffico a senso unico scaglionato).

Hans Peter Kistler  
Ufficio federale delle strade USTRA

[www.ivs.admin.ch](http://www.ivs.admin.ch)

Diritti d'autore © 2019 Ufficio federale delle strade USTRA, CH-3003 Berna