



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Newsletter IVS 01 / 2023

Inventario delle vie di comunicazione storiche della Svizzera IVS

Temi:

- [Escursione degli specialisti IVS 2023](#)
- [«Ricambio generazionale» nel team IVS dell'Ufficio federale delle strade](#)
- [Aggiornamento dell'inventario federale di IVS](#)

Escursione degli specialisti IVS 2023 Ponti e mura storiche a Friburgo



Con il suo pittoresco centro storico, Friburgo vanta un ricco patrimonio storico e culturale. Vicoli medievali, imponenti facciate gotiche, splendide chiese e una straordinaria varietà di ponti, mura e fontane storiche caratterizzano la capitale del Cantone, attraversata dalla Sarina. Qui a inizio maggio 2023 si è tenuta la tradizionale escursione degli specialisti IVS. Il padrone di casa Frédéric Arnaud, Direttore del servizio IVS del Canton Friburgo, ha raccontato ai 35 partecipanti interessati delle varie sfide e attività del suo Cantone per tutelare e preservare le vie di comunicazione storiche.



La città di Friburgo offre esempi molto evidenti in proposito. Nel tour della città, l'escursione degli specialisti si è concentrata su due oggetti IVS particolarmente rilevanti di importanza nazionale: la Route des Neigles e il Pont de Saint-Jean, da poco sottoposto a manutenzione. L'escursione degli specialisti è stata un'occasione molto apprezzata dai partecipanti per rinsaldare la rete IVS e per un confronto tecnico. Questo a sua volta ha convinto il servizio IVS a organizzare regolarmente eventi di questo tipo. [Leggete tutta la storia sul nostro sito web.](#)

«Ricambio generazionale» nel team IVS dell'Ufficio federale delle strade

Ulrike Marx lavora da giugno per l'USTRA come specialista in vie di comunicazioni storiche. Dal 1° luglio 2023 prenderà il posto di Hans Peter Kistler, che andrà in pensione ma continuerà a seguire a tempo parziale il progetto delle vie di comunicazione storiche fino a fine anno, per trasmettere la sua esperienza più che ventennale. Ulrike Marx sarà responsabile presso il servizio IVS della Confederazione soprattutto dei sostegni finanziari ai progetti di conservazione. Inoltre, affiancherà Erika Flückiger Strebel nell'aggiornamento dell'inventario IVS (cfr. articolo in questa newsletter).

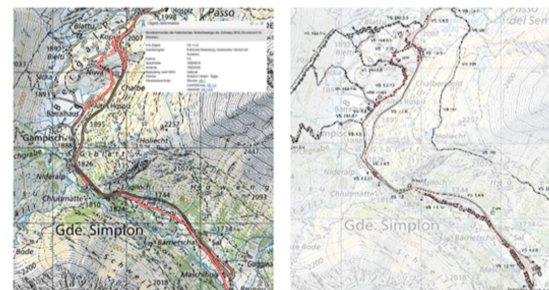


Ulrike Marx inizia il suo nuovo incarico sotto i migliori auspici. Dopo aver studiato silvicoltura, ecologia forestale e gestione del turismo sostenibile, il suo primo lavoro in Irlanda destò il suo interesse per le vie storiche nelle Mourne Mountains locali. Dal 2010 Ulrike, originaria di Weimar, vive con la sua famiglia a Berna. In questi anni ha lavorato per ViaStoria, per Sentieri Svizzeri e per l'Ufficio foreste e pericoli naturali del cantone di Berna. Tiene sempre conto del legame tra infrastrutture, turismo e mobilità lenta, ad esempio negli incarichi temporanei per l'organizzazione World Heritage Experience Switzerland dell'UNESCO o per la rete dei parchi svizzeri. Con il suo nuovo incarico nell'USTRA, per Ulrike si apre una via emozionante che la porterà a fare nuove esperienze nel settore che le sta più a cuore.

Aggiornamento dell'inventario federale di IVS

Nell'ambito dell'escursione degli specialisti del 2023, Erika Flückiger Strebel, esperta di IVS all'USTRA e responsabile del progetto di aggiornamento dell'inventario federale di IVS, ha riferito circa lo stato dei lavori. Con la verifica prevista per legge dell'inventario federale, entro e non oltre il 2035 i punti deboli identificati nell'inventario esistente dovranno essere risolti, le lacune riconosciute dovranno essere colmate e l'applicabilità dell'esecuzione dovrà essere migliorata.

I lavori di aggiornamento iniziati nel 2022 sono al termine della fase di inizializzazione: da un lato sono stati definiti gli obiettivi e le condizioni generali, dall'altro è stato redatto un progetto per un modello di dati e geodati e per soddisfare l'esigenza di un tool di registrazione dei dati basato su GIS per i lavori di redazione dell'inventario. Inoltre, un progetto pilota in corso sta sondando le possibilità di digitalizzazione delle mappe territoriali dell'IVS. Nella fase concettuale del progetto, l'anno prossimo dovranno essere sviluppate e collaudate le basi informatiche e metodiche della compilazione dell'inventario sulla base delle tratte di prova dell'IVS. Verrà controllato anche se e in che misura si dovranno includere nell'inventario federale anche le strutture artificiali (in particolare i ponti) come oggetti singoli e i tratti stradali del XX secolo di rilevanza storica per le vie di comunicazione. L'USTRA, probabilmente nel 2025, valuterà il fornitore di servizi più adatto con un bando di concorso OMC. Dal 2026 avranno luogo i lavori di redazione dell'inventario con il supporto tecnico delle autorità cantonali.



L'aggiornamento dell'inventario federale, con circa 3000 descrizioni degli oggetti, è un'impresa titanica per una piccola organizzazione specializzata come il servizio IVS dell'USTRA. Il «vecchio» sistema di geodati dell'IVS, composto da una mappa del territorio e dell'inventario, piena di lacune e di errori, dovrà essere trasferito in un database georeferenziato dell'IVS per la conservazione di tutti i testi, le immagini e i geodati. L'USTRA dovrà assumere un ruolo di supervisore per i lavori di aggiornamento e per la realizzazione collaborerà con vari esperti specializzati e soprattutto con i Cantoni. Questo garantisce un solido legame tra l'IVS e i suoi utenti. Inoltre, offrirà ai Cantoni l'opportunità di trasferire laddove richiesto gli oggetti e le vie locali e regionali dell'IVS in un database IVS moderno e georeferenziato con un impiego limitato di risorse.

Servizio IVS della Confederazione - Hans Peter Kistler, Ulrike Marx, Erika Flückiger Strebel
Ufficio federale delle strade USTRA | ivs@astra.admin.ch

www.ivs.admin.ch

Diritti d'autore © 2023 Ufficio federale delle strade USTRA, CH-3003 Berna