



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Newsletter IVS 02 / 2017

Inventario delle vie di comunicazione storiche della Svizzera IVS

Temi:

- [Quando piene e ghiaccio mettono in pericolo ponti e vie di comunicazione.](#)
- [Ripristino del ponte presso Rigi Unterstetten nel Canton Svitto.](#)
- [Rothenburg festeggia i 300 anni del proprio ponte di legno con una festa e un teatro](#)
- [Escursione IVS presso il „Zurzacher Berg“.](#)
- [I geodati IVS nelle nuove coordinate MN95](#)
- [Inoltare le domande di finanziamento in anticipo.](#)

Quando piene e ghiaccio mettono in pericolo ponti e vie di comunicazione

Molte vie di comunicazione storiche sono esposte agli influssi ambientali. Per esempio l'acqua, nei suoi differenti stati, nuoce alla stabilità di ponti e vie o è perfino causa di crolli e cedimenti strutturali. Molto spesso, durante il periodo estivo, le vie devono essere ripristinate eliminando i danni che si sono creati durante il periodo invernale.

Piene e alluvioni sono per i ponti un pericolo reale e particolarmente insidioso. Oltre all'azione dell'acqua, le differenti strutture dei ponti possono essere danneggiate dal legname e dal materiale detritico trasportato dal fiume. Un esempio attuale è il ponte sul Seebach lungo la vecchia via del *Sudlen* presso *Wassen*, nel Canton Uri (tra *Färnigen* e *Fürlau*, designazione IVS [UR 4.2.4](#)). Il ponte è stato in parte danneggiato durante una piena del fiume nel settembre del 2016. La spalla a valle è crollata a causa dell'erosione dell'acqua. Al momento il passaggio è assicurato da una passerella di emergenza.

La spalla del ponte sarà ricostruita. Il progetto di ricostruzione prevede inoltre un lieve allargamento del passaggio del fiume, per permettere il deflusso di una maggiore quantità di acqua. Il letto del fiume sarà sistemato e protetto contro l'erosione dell'acqua.



Immagine 1: Spalla danneggiata (a destra) con la passerella di emergenza sul Seebach (Foto: A. Arnold, Ufficio sviluppo territoriale Uri)

La problematica dell'antica *Averserstrasse* a *Ferrera GR*, presso *Starlera* (designazione IVS [GR 780.2.7](#)) non sono le piene, bensì l'acqua proveniente dai pendii sovrastanti, che in inverno gela formando compatti blocchi di ghiaccio. In primavera, durante il disgelo, i blocchi di ghiaccio precipitano sulla via e mettono a rischio la stabilità dei muri a secco. Inoltre, l'acqua, proveniente dal gocciolamento del ghiaccio, defluisce in modo insufficiente lungo la via, penetrando quindi nel corpo della stessa, rendendola instabile. Un altro problema risulta essere la roccia a valle della via, resa meno salda a causa delle spaccature prodotte dal gelo.

La somma di questi processi ha portato nella primavera del 2017 al crollo di una parte di muro e della sovrastante via. L'associazione „alte Averserstrasse“ ha realizzato varie misure d'intervento urgenti: ha messo in sicurezza la via attraverso delle costruzioni ausiliari, ha garantito l'accessibilità della via attraverso la costruzione di un ponticello e ha realizzato una canaletta di scolo sulla via. Con l'aiuto di un drone è stato possibile creare in maniera esatta una mappatura dei danni subiti dal muro per poi definire le misure per la ricostruzione della via.



Immagine 2: Dettaglio della via crollata. (Foto: O. Hugentobler, Associazione "alte Averserstrasse")

Immagine 3: Messa in sicurezza con ponticello e costruzione della canaletta di scolo (Foto: O. Hugentobler, Associazione "alte Averserstrasse")

Ripristino del ponte presso Rigi Unterstetten nel Canton Svitto

Il ponte presso *Rigi Unterstetten (SZ)* consiste in una costruzione di metallo in filigrana, un metodo di costruzione molto raro in Svizzera e di cui esistono pochi altri esempi. Il ponte è stato costruito da uno dei maggiori e più importanti ingegneri svizzeri del 19. secolo, *Niklaus Riggenbach*, come parte della linea ferroviaria *Rigi Kaltbad–Unterstetten–Rigi Scheidegg*. Questa linea ferroviaria venne inaugurata nel 1875. L'attività risultò essere però molto deficitaria e nel 1931 venne sospesa. Nel 1942 furono ritirati i binari. Al giorno d'oggi il ponte è utilizzato dagli escursionisti. Lo stesso si trova più o meno a metà strada sulla via panoramica *Rigi First–Rigi Scheidegg*. Dal ponte si gode della miglior vista lungo tutto il tracciato.

La necessità di un ripristino del ponte si è mostrata già nel 2008, quando al viadotto è stata aggiunta un'impalcatura a causa dell'instabilità della spalla a nord. Nel 2009 sono inoltre crollate delle pietre dal ponte. Si è quindi deciso di ripristinare il ponte. Come ulteriore misura di ripristino si sostituirà la protezione antiruggine del ponte (cosiddetto minio di piombo). Per questo motivo il ponte sarà isolato in maniera ermetica, affinché i residui velenosi non vengano a contatto con l'ambiente. Lo strato di vernice attuale sarà rimosso con un getto di sabbia. In seguito sarà applicata la nuova protezione antiruggine.

Per la *Rigi-Scheidegg AG*, proprietaria del ponte, poter coprire i costi pari a circa 1,1 milioni risultava essere molto difficile. Con l'aiuto dei servizi cantonali, contributi di varie fondazioni e un contributo della Confederazione, è stato possibile reperire i mezzi finanziari necessari.



Immagine 4: Messa in sicurezza provvisoria del ponte a Unterstetten. Il ponte, assieme ai ponti di *Rothenflue* e *Schild*, crea un ensemble di ponti della ex linea ferroviaria *Rigi Kaltbad–Unterstetten–Rigi*. (Foto: F. Bieri, Basler & Hofmann)

Rothenburg festeggia i 300 anni del proprio ponte di legno con una festa e un teatro

Inaugurato nel 1717, il ponte di legno a *Rothenburg LU (LU 1.4.2)* è stato utilizzato durante i secoli come passaggio sul *Rotbachtobel*. In seguito, dovuto all'aumento del traffico automobilistico, questa funzione è stata assunta da un altro ponte nelle vicinanze. L'antico ponte è rimasto come emblema per la cittadina di *Rothenburg*, donando un senso d'identità alla località dell'agglomerazione lucernese. Il ponte possiede un significato speciale per le cittadine e i cittadini della cittadina. Il giubileo per i 300 anni sarà commemorato con una [festa](#) (in tedesco) il 26 agosto 2017 e una pièce di [teatro](#) (in tedesco), con la prima prevista per il 30 agosto 2017.

Un utile effetto secondario del teatro: nella primavera del 2017 gli ingegneri hanno verificato lo stato del ponte, per comprovarne la capacità di carico per la grande quantità di spettatori previsti. La verifica ha evidenziato che la capacità di carico del ponte non corrisponde più alle norme attuali. Per questo motivo il Cantone ha deciso di rafforzare il ponte per la prima del teatro.



Immagine 5: Il ponte in legno posto sotto tutela come monumento a *Rothenburg*, in agosto e settembre 2017 scena del teatro. (Foto: Gemeinde Rothenburg)

Escursione IVS presso il Zurzacher Berg

Le vie di comunicazione storiche attorno al *Zurzacher Berg*, nel Comune argoviese di *Döttingen* e *Bad Zurzach*, sono state al centro della escursione IVS per i servizi cantonali. L'escursione ha avuto luogo in maggio 2017. I partecipanti hanno percorso percorsi più o meno storici poco appariscenti o fortemente cambiati a causa del cambiamento d'uso. Scopo dell'escursione era quello di mostrare che anche le vie di comunicazione che a prima occhiata non sembrano essere spettacolari, possiedono un valore significativo per il patrimonio paesaggistico. Un altro tema dell'escursione era il progetto di ripristino del ponte *Surbrücke* presso *Döttingen (AG 13.0.3)*. Per evitare che l'umidità danneggi le arcate del ponte, si è proceduto con una nuova impermeabilizzazione dello stesso. Sono inoltre state sostituite alcune pietre in calcare conciliifero che si trovavano in cattivo stato. Una parte importante dei lavori è stata la rimozione di un passaggio per i pesci non più utilizzato.



Immagine 6: partecipanti all'escursione sulla vecchia strada commerciale (AG 45.3.1), che attualmente viene utilizzata come sentiero. (Foto: S. Zala, Basler & Hofmann)



Immagine 7: Lavori di costruzione presso il ponte *Surbrücke* a *Döttingen AG*. (Foto: S. Zala, Basler & Hofmann)

I geodati IVS nelle nuove coordinate MN95

Tutti i geodati della Svizzera saranno trasferiti sul nuovo sistema di coordinate del 1995 (MN95), dato che il quadro di riferimento del 1903 (MN03) impiegato a tutt'oggi mostra delle imprecisioni significative e non risponde più alle esigenze attuali (v. [Informazioni](#) dell'Ufficio federale di topografia svistopo). Anche i geodati IVS sono stati trasformati e possono essere scaricati per entrambi le misurazioni nazionali MN95 e MN03 sul sito internet IVS: <http://www.ivs.admin.ch/it/servizio/download-e-ordinazioni/geodati>

Inoltare le domande di finanziamento in anticipo

Spesso le domande di richiesta di finanziamento giungono all'USTRA alcuni giorni prima dell'inizio pianificato dei lavori. L'USTRA deve però poter esaminare le domande in maniera accurata, per poter valutare correttamente le misure pianificate e prendere posizione. Solamente in questo modo è possibile poter corrispondere un aiuto finanziario valido e adeguato. Anche i servizi cantonali IVS hanno bisogno di tempo per poter elaborare le domande di finanziamento. Per questo motivo, inoltrate le vostre domande di finanziamento attraverso il servizio cantonale il prima possibile, al più tardi entro un mese prima dell'inizio dei lavori. Fanno chiaramente eccezione i casi speciali come il ponte sul Seebach o l'antica *Averserstrasse* (vedi sopra), dove, a causa dei danni subiti o per il pericolo di crollo, sono necessarie delle misure d'emergenza.

Se possibile, contattate il servizio cantonale IVS e l'USTRA già durante la fase di pianificazione, per discutere un modo di procedere sensato e delle misure d'intervento appropriate. Sulla pagina internet dell'IVS si trova una [Checkliste](#) (in francese), che mostra in maniera dettagliata come devono essere inoltrate le domande di finanziamento.

Hans Peter Kistler
Ufficio federale delle strade USTRA

www.ivs.admin.ch

Diritti d'autore © 2017 Ufficio federale delle strade USTRA, CH-3003 Berna