

Newsletter IVS 02 / 2019

Inventario delle vie di comunicazione storiche della Svizzera IVS

Temi:

- [Percorsi escursionistici e vie di comunicazione storiche: rilevamento congiunto delle esigenze di manutenzione](#)
- [Escursione IVS 2019](#)
- [Firma della convenzione di Faro](#)
- [La sfida dei danni causati dal maltempo](#)

Percorsi escursionistici e vie di comunicazione storiche: rilevamento congiunto delle esigenze di manutenzione

Circa 8000 chilometri di percorsi IVS con molta sostanza o sostanza sono contemporaneamente percorsi escursionistici con superfici naturali. Questo fatto crea quindi i migliori presupposti per una più stretta collaborazione tra i responsabili dei sentieri escursionistici e delle vie di comunicazione storiche. Un'indagine in corso presso gli uffici cantonali IVS e le associazioni cantonali dei sentieri escursionistici mostra che le basi materiali e legali per una più stretta collaborazione esistono già. Si tratta ora di sfruttare le sinergie.



Un esempio a tal proposito è il rilevamento congiunto delle esigenze di manutenzione e riparazione dei sentieri escursionistici e delle vie di comunicazione storiche. In linea di principio, ciò sarebbe possibile per tutti i segmenti che corrono su un tracciato comune. L'USTRA e l'associazione mantello Sentieri Svizzeri vogliono quindi sviluppare un metodo per un rilevamento congiunto dello stato dei sentieri attraverso un progetto pilota in tre Cantoni. Ciò avverrà in stretta collaborazione con i responsabili dei sentieri escursionistici e con gli uffici cantonali IVS.

I collaboratori che rilevano la necessità di manutenzione dei sentieri escursionistici durante il consueto controllo annuale (in cui si controllano in primo luogo le esigenze di manutenzione lungo il percorso e lo stato della segnaletica) dovrebbero, con un minimo dispendio aggiuntivo, fare una valutazione approssimativa delle condizioni e della necessità di manutenzione della via di comunicazione storica. L'obiettivo del progetto pilota è quello di testare un metodo valido che sia accettato e applicato da tutte le parti interessate. L'esecuzione dei test pilota è prevista per il 2020.

Escursione IVS 2019: Schollbergstrasse – sulle tracce della prima strada federale

Nel maggio 2019 l'escursione IVS ci ha condotti lungo la restaurata Schollbergstrasse ([SG 3.1.3, tra Sargans e Trübbach/Wartau](#)), nelle immediate vicinanze della pianura del Reno, e allo storico ponte Schlichergraben. Costruita tra il 1490 e il 1492, la Schollbergstrasse è la prima strada federale realizzata per conto della «Dieta federale». Durante l'escursione Cornel Doswald, capoprogetto dei lavori di riqualifica della via, ha spiegato i numerosi aspetti legati alla conservazione delle vie di comunicazione storiche. Se da un lato sono stati analizzati e risolti i problemi di ingegneria strutturale e di conservazione del monumento storico, dall'altro il solido radicamento della via nelle comunità locali risultava essere altrettanto importante. Il grande successo della riqualifica della via è stato sottolineato durante l'escursione anche dal Presidente del Comune di Sargans, Jörg Tanner.



La riqualifica della via è durata dal 2009 al 2016 e ha richiesto la collaborazione coordinata di diversi specialisti. Tutti hanno contribuito affinché una preziosa via di comunicazione storica e un patrimonio culturale di importanza nazionale sia di nuovo accessibile al pubblico come sentiero escursionistico. Lo stesso vale per il ponte Schlichergraben, un gioiello locale che risale al 1850. Dagli anni '70 il ponte serve solo da riparo per le macchine agricole. Nel corso della bonifica del vicino poligono di tiro ci si è ricordati del ponte e della sua importanza storica e nel 2017 è stato avviato il restauro di questa testimonianza di un'epoca passata.

Firma della convenzione di Faro

Il 10 giugno 2019 le Camere Federali hanno approvato la [Convenzione quadro del Consiglio d'Europa del 2005 sul valore del patrimonio culturale per la società](#), la cosiddetta Convenzione di Faro. La Convenzione si basa su un concetto ampio di patrimonio culturale che comprende manifestazioni materiali, immateriali e digitali. Con la firma della Convenzione, gli Stati firmatari confermano la loro volontà di attivare il potenziale del patrimonio culturale, di creare nuovi approcci e di consentire forme innovative di sfruttamento. Questi obiettivi sono in linea con le attività dell'USTRA per preservare le vie di comunicazione storiche. La Convenzione promuove una politica del patrimonio culturale contemporaneo e conferma il lavoro svolto finora dalla Confederazione e dai Cantoni. Inoltre, l'accordo quadro costituisce la base per l'orientamento futuro della politica nazionale in materia di patrimonio culturale, che non solo offre protezione, ma rende visibili alla società le conquiste del patrimonio culturale e allo stesso tempo rafforza la partecipazione e la responsabilità comune della popolazione.

La sfida dei danni causati dal maltempo

Anche le vie di comunicazione storiche sono state in molti luoghi interessate, danneggiate o addirittura distrutte dai recenti eventi meteorologici estremi. Oltre alle conseguenze dirette e a volte tragiche per la popolazione, ciò comporta spesso una grave perdita di sostanza storico-culturale, che spesso risultava essere di rilevante importanza locale facendo parte dell'identità di villaggi o intere vallate. Molte delle opere colpite sono state gravemente danneggiate non solo superficialmente, ma anche nei loro elementi portanti e costitutivi. Ciò solleva anche questioni fondamentali per quanto riguarda la conservazione di questi monumenti storici: ricostruzione, uso di mezzi moderni o restauro funzionale?

A differenza dei «normali» progetti di conservazione, i danni causati dal maltempo devono essere risolti in poco tempo. Inoltre, il susseguirsi di danni dovuti al maltempo porta spesso a elevate spese che non possono essere pianificate e prevenute e grava sulle già scarse risorse dell'USTRA per i progetti di conservazione. Ciò può portare che per i progetti di conservazione non urgenti vengano messe a disposizione delle risorse finanziarie dilatate nel tempo o che gli stessi vengano temporaneamente rinviati. Una sfida che accompagnerà l'USTRA nei prossimi anni.



Hüscherbachbrücke, Splügen, Grigioni / Route des Dilligences, Vernayaz, VS



Combe Boisse, Val-de-Ruz, Neuchâtel / Alte Averserstrasse, Grigioni

Hans Peter Kistler
Ufficio federale delle strade USTRA

www.ivs.admin.ch

Diritti d'autore © 2019 Ufficio federale delle strade USTRA, CH-3003 Berna