



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Newsletter IVS 02 / 2016

Inventario delle vie di comunicazione storiche della Svizzera IVS

Temi:

- [In piena febbre da Gottardo: il programma della SFR sulla gola del Piottino e sull'IVS](#)
- [Escursioni specialistiche per migliore interconnessione e scambio di conoscenze](#)

In piena febbre da Gottardo: il programma della SFR sulla gola del Piottino e sull'IVS

In occasione dell'inaugurazione del tunnel base del Gottardo, la Radiotelevisione svizzera ha presentato in un'edizione speciale di tre settimane della trasmissione "Schweiz Aktuell" il patrimonio culturale e la situazione della circolazione stradale del Gottardo, oltre alla storia dei collegamenti di transito e dei mezzi di trasporto. La trasmissione del 21 luglio 2016 è stata dedicata tra l'altro al progetto IVS della gola del Piottino e a un paio di aspetti essenziali delle vie di comunicazione storiche, con un'intervista di Hans Peter Kistler, responsabile IVS presso l'USTRA.

È possibile accedere online alla trasmissione usando i link di collegamento a seguito riportati (in tedesco):

www.srf.ch/sendungen/schweiz-aktuell/tag-4-maultiertaxi-fuer-die-verletzte
www.srf.ch/sendungen/schweiz-aktuell/historische-gottardstrassen-welche-epoche-muss-man-schuetzen.

È possibile ordinare l'intera serie sul Gottardo, che offre una panoramica su numerose vie di comunicazione storiche, all'indirizzo www.srf.ch/shop/fernsehen/information.

La gola del Piottino fornisce uno scorcio profondo della storia dei trasporti

La gola del Piottino tra Ambrì e Faido rappresenta una sfida del tutto particolare per la circolazione stradale. I somieri erano costretti a seguire una lunga deviazione attorno al Monte Piottino, fino a quando nel 1560 fu realizzata, con una costruzione spettacolare al centro della gola, la Strada Urana, la quale dopo 250 anni, fu ampliata nella strada per le diligenze del Gottardo - Strada Cantonale. Per la Ferrovia del Gottardo nella decade degli anni 1870 si sono realizzati due tunnel elicoidali, per la «Nuova Strada Cantonale» nel 1935 si è aperta con gli esplosivi una galleria nella roccia e per l'autostrada è stato realizzato un viadotto sospeso (1982/83).

L'ardita struttura della Strada Urana e della strada per le diligenze suscita ancor oggi stupore. La posizione particolarmente esposta nei pressi dell'impetuoso fiume Ticino e le numerose cadute di massi rendono necessari interventi ripetuti di riparazione. L'opera edile è stata sottoposta a numerose riparazioni anche nel XX secolo, realizzando svariate murature e applicando tecniche edili poliedriche.

Fotografie: la gola del Piottino evidenzia chiaramente le varie generazioni di strade realizzate: la strada per le diligenze del Gottardo (1819) con il muro di sostegno ristrutturato nel 1992 (sopra e sotto) e le aperture dei tunnel della "Nuova Strada Cantonale" del 1935 (sotto) (Foto: Basler & Hofmann)



L'attuale progetto IVS nella gola del Piottino: valutazione delle possibili varianti di riparazione

Nel mese di maggio 2013 il fiume Ticino ha travolto e fatto crollare all'uscita meridionale della gola una parte del muro di sostegno della Strada Cantonale del 1819, riportando alla luce la vecchia Strada Urana del XVI secolo (per una descrizione del percorso [cliccare qui](#)). Come immediata contromisura si sono sostituiti i quadroni portanti in granito del muro di base con calcestruzzo.

Tenendo conto delle operazioni a lungo termine per la riparazione del tratto danneggiato, si è aperta la discussione su quale generazione stradale dovesse rimanere a vista: la Strada Urana (1560) o la Strada Cantonale (1819).

Il ripristino della Strada Cantonale è stato infine scelto come la soluzione più indicata. Interventi di ripristino della Strada Urana e la realizzazione di un elemento a ponte moderno per coprire l'apertura creatasi sono stati respinti per motivi tecno-edili e per aspetti geomorfologici, di protezione dei monumenti storici e finanziari. La soluzione prescelta garantisce una percorribilità ottimale e rende più stabile il corpo della via di comunicazione. Dopo la catalogazione archeologica, la Via Urana sarà nuovamente coperta e in questo modo conservata. I lavori di riparazione inizieranno nei prossimi mesi.

Fotografia: dopo il crollo della vecchia Strada Cantonale è nuovamente visibile la Strada Urana. È riconoscibile come muratura a sinistra del telone di plastica blu. (Foto: Basler & Hofmann)



Escursioni specialistiche per migliore interconnessione e scambio di conoscenze

L'USTRA offre interessanti e mirate escursioni ai responsabili IVS e altri specialisti del settore. Fulcro di queste escursioni sono scambi didattici direttamente presso l'oggetto interessato e dialoghi tra i partecipanti.

In data 27 aprile si è tenuta la prima escursione di mezza giornata a Schwarzenburg. D'intesa con il Canton Berna si è fatta visita al percorso storico "Torenöli" ([BE_56.1.1](#)) nell'importante zona di confine lungo il fiume Sense. Lo spettacolare percorso storico lastricato del Torenöli è stato riparato nel 2014.

Alla metà di settembre 2016 seguirà un ulteriore incontro nel Parco naturale regionale Chasseral. L'evento è dedicato alla regione "Col de la Vue des Alpes", caratterizzata da numerose vie per il bestiame.

Fotografia: i partecipanti sul percorso storico del Torenöli, che collega Schwarzenburg BE con Heitenried FR (Foto: Basler & Hofmann)



Hans Peter Kistler
Ufficio federale delle strade USTRA

www.ivs.admin.ch

Diritti d'autore © 2010 Ufficio federale delle strade USTRA, CH-3003 Berna