

## Newsletter IVS 02 / 2022

### Inventario delle vie di comunicazione storiche della Svizzera IVS

Temi:

- [«I Trapet»: un'opera di artigianato tradizionale a più di 2500 metri s.l.m.](#)
- [Attività di IVS ad alto livello](#)
- [Escursione degli specialisti nel 2023](#)

#### «I Trapet»: un'opera di artigianato tradizionale a più di 2500 metri s.l.m.

Da Soglio, sul versante grigionese della Val Bregaglia, uno storico sentiero alpino supera il Pass da la Prasgnola per arrivare alla Val Madris. Dal XV secolo, questa mulattiera venne usata dai contadini di Soglio e Castasegna per condurre il bestiame sulle Alpi della Val Madris. L'importanza economica dei pascoli della Val Madris era tale per i contadini della Val Bregaglia da indurli a cimentarsi in una dura camminata di sette ore circa. Sotto il Pass da la Prasgnola, però, c'era un punto difficile da attraversare per il bestiame. Così, a un'altitudine di 2500 metri venne costruita la scala «I Trapet». Questa costruzione impressionante e unica nel suo genere è composta da 300 gradini che superano un tratto di sentiero topograficamente difficile.



Un centinaio di anni fa, ritenendo troppo faticoso percorrere il tratto alpino fino alla val Madris, i contadini della Val Bregaglia smisero di utilizzare l'alpeggio. Le scale sul Pass da la Prasgnola persero così importanza per l'economia alpestre e non vennero praticamente più sottoposte a manutenzione. Di conseguenza, la storica scalinata subì gravi danni. Il Comune di Bregaglia (nato dall'aggregazione nel 2010 dei cinque comuni della Val Bregaglia) ha quindi voluto fortemente un progetto di restauro, realizzato nell'estate del 2022. I muratori e gli scalpellini specializzati hanno prestato particolare attenzione ad effettuare il restauro in maniera professionale, con materiali fedeli a quelli originali. Così la scala «I Trapet» è stata ricostruita in modo fedele all'originale e sono state appositamente evitate le moderne soluzioni tecniche (uso della malta, ancoraggio nella roccia).

Il cantiere risultava però difficilmente accessibile per la squadra di muratori e scalpellini. Infatti, l'ultimo tratto stradale dista due ore di cammino dalla scala «I Trapet», con un dislivello di oltre 700 metri. Per gli operai è stato quindi installato un container con la cucina e uno con i materiali poco sotto il cantiere. Hanno vissuto lì nelle sei settimane dei lavori, dormendo in piccole tende personali. Con il loro lavoro manuale, gli operai di questo straordinario cantiere hanno garantito un futuro ancora lungo a un tratto di importanza storica.

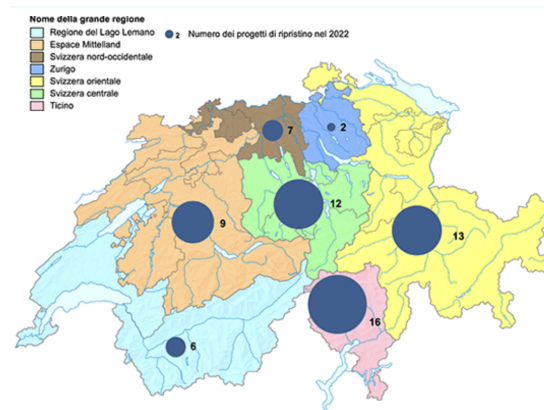


Leggete [qui tutta la storia](#) e guardate il [video di Alexander Bartels](#) su questo straordinario progetto di restauro.

#### Attività di IVS ad alto livello

Alla lunga, la tutela delle vie di comunicazione storiche è possibile soltanto se ai grandi e costosi progetti di manutenzione (ad esempio il restauro dei ponti) vengono affiancati molti progetti più piccoli (come la scala «I Trapet»). L'attuazione di questo principio è stata complessa anche nel 2022. Molte richieste di sovvenzioni continuano a riguardare le zone alpine. Inoltre, probabilmente le spese di manutenzione sono destinate ad aumentare in futuro a seguito di eventi naturali (alluvioni, colate di detriti e frane, caduta di massi e rocce ecc.). Il cambiamento climatico, infatti, implica un aumento dei rischi, soprattutto per gli oggetti e le vie storiche esposte.

L'USTRA ha in corso attualmente 65 progetti di aiuto finanziario, di cui 17 si sono aggiunti quest'anno. Al momento, 15 progetti sono in fase di disposizione, in cui si sta decidendo sul sostegno finanziario definitivo.



Distribuzione a livello regionale dei circa 65 progetti di aiuto finanziario in evasione al termine del 2022. (Basi cartografiche ThemaKart UST 2004)

#### Escursione degli specialisti nel 2023



L'anno prossimo riprenderemo. Dopo una pausa, il 4 maggio 2023 si terrà nuovamente l'evento specialistico di mezza giornata di IVS. Dopo che il confronto diretto ha un po' sofferto negli ultimi anni, l'escursione a Friburgo offre l'occasione per incontrarsi di persona. Sulla base dei vari oggetti in loco sarà evidente come si possono tutelare gli oggetti e le vie di comunicazione storiche in ambiente urbano e quali sono le sfide da affrontare. Inoltre, i partecipanti riceveranno informazioni aggiornate sull'inventario federale e sul servizio IVS federale.

Il servizio IVS della Confederazione augura a tutti buone feste e un prospero anno nuovo.

Erika Flückiger Strebler, Hans Peter Kistler  
Ufficio federale delle strade USTRA

[www.ivs.admin.ch](http://www.ivs.admin.ch)

Dritti d'autore © 2022 Ufficio federale delle strade USTRA, CH-3003 Berna

» [Disdire l'abbonamento alla newsletter.](#)