



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

## Newsletter IVS 01 / 2021

### Inventario delle vie di comunicazione storiche della Svizzera IVS

#### Temi:

- [Ponte Gurlaina a Scuol: riparazione di un capolavoro dalla struttura filigrana](#)
- [Catalogazione della banca dati fotografica IVS](#)
- [Fornitore esterno di servizi IVS con nuovo indirizzo e-mail](#)

### Ponte Gurlaina a Scuol: riparazione di un capolavoro dalla struttura filigrana

Il Ponte Gurlaina (Punt Gronda Gurlaina) vanta 115 anni di età e rappresenta un emblema significativo di Scuol, capoluogo della Bassa Engadina. La costruzione di 147 metri di lunghezza è costituita da sottili elementi in acciaio rivettati, che si inarcano elegantemente per 45 metri sul fiume Inn. Il ripristino attuale dimostra chiaramente come possa essere impegnativo ristrutturare ponti storici per l'uso a lungo termine.



(Foto: Canciani + Partner, Scuol)

Nell'ambito dell'ispezione generale tenutasi nel 2014 si sono evidenziati i primi segni di usura a carico della protezione anticorrosione e delle tavole di legno. Dopo quattro anni i danni dovuti alla corrosione erano decisamente peggiorati, superando un'entità critica. All'inizio del 2020 si sono avviati gli interventi per il rinnovo del rivestimento di protezione anticorrosione, ma dopo solo poche settimane è stato necessario interrompere i lavori. Infatti, l'analisi dei materiali aveva evidenziato difetti finora non individuati a carico di numerose barre di acciaio e rivetti, difetti che mettevano in dubbio la statica del ponte. Dopo un'ulteriore valutazione della situazione sono state elaborate cinque possibili varianti di rinnovo. Le soluzioni spaziavano dallo smantellamento del ponte senza ricostruzione, fino a una costruzione ex-novo, compreso un concorso di architettura.

#### Una copertura per proteggere l'ambiente

La variante più convincente sia a livello di costi che di estetica consisteva nel conservare il ponte, rinnovando il rivestimento di protezione anticorrosione. Contemporaneamente si intendeva rafforzare la struttura di acciaio e posare un impalcato nuovo e impermeabile.



(Foto: Canciani + Partner, Scuol)

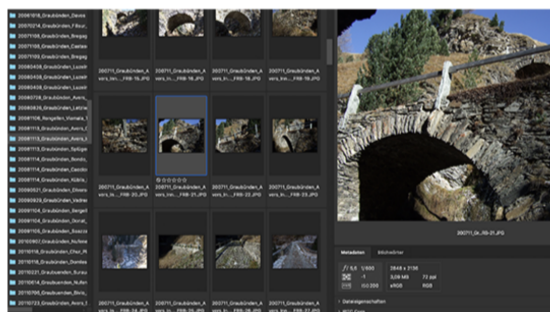
Gli interventi di risanamento si suddividono in quattro tappe. Dopo il rafforzamento della struttura di acciaio nella primavera 2021 si rinnova il rivestimento di protezione anticorrosione. Per il nuovo rivestimento antiruggine il ponte viene completamente coperto in sezioni a distanza di 10-15 metri, un intervento che risulta tra i più complessi e costosi dell'intero risanamento. Questa misura è però necessaria, in quanto il primo rivestimento anticorrosione, applicato nel 1905 durante la costruzione del ponte, contiene piombo. Pertanto, ora è necessario asportarlo completamente, evitando assolutamente infiltrazioni nell'ambiente.

La possibilità di evitare una sostituzione completa o lo smantellamento del ponte storico è merito anche degli aiuti finanziari offerti dall'USTRA e dal Cantone dei Grigioni. Grazie alla soluzione di risanamento scelta, si mantengono importanti testimoni di un'epoca, come la ringhiera con i suoi preziosi ornamenti. Al termine dei lavori il ponte storico garantirà per diversi decenni il collegamento per il traffico lento sull'Inn nei pressi di Scuol.

#### Il Ponte Gurlaina in cifre

- Realizzato nel 1905 dall'ingegnere Versell di Coira
- Lunghezza 147 m, altezza 45 m sul fiume Inn
- Costruzione filigrana con materiali ridotti al minimo Struttura portante, comprese le controventature orizzontali, complessivamente pari a 120 tonnellate di acciaio, costituita da 780 barre con 16 000 rivettivili.
- Dal 1980 utilizzato solo da pedoni, carico massimo pari a 250 kg/m2
- Riportato presso l'IVS ([GR 2062.2.1](#)) come oggetto di importanza regionale, tracciato storico con molta sostanza

### Catalogazione della banca dati fotografica IVS



Dal 2003 l'Ufficio competente IVS della Confederazione gestisce una banca dati fotografica, che documenta praticamente senza lacune i progetti di aiuto finanziario dell'inventario delle vie di comunicazione storiche. Attualmente sono in atto diversi interventi per conservare nel tempo questo patrimonio fotografico. A tal fine, è necessario stabilire le possibilità tecniche per un'archiviazione a lungo termine, la catalogazione e questioni relative a diritti d'autore e d'uso.

Entro la fine del 2021 saranno indicizzate in una prima fase circa 1000 fotografie che documentano elementi di sostanza particolarmente caratteristici. In tal modo si garantisce che questo prezioso nucleo della banca dati fotografica IVS sia catalogato, conservando per le generazioni future le nozioni disponibili. Infine, si persegue anche l'obiettivo (a lungo termine) di integrare, se possibile, la banca dati fotografica IVS nell'inventario IVS "storico" nel Gabinetto delle stampe della Biblioteca nazionale svizzera nell'Archivio federale dei monumenti storici (AFMS).

### Fornitore esterno di servizi IVS con nuovo indirizzo e-mail

All'inizio dell'anno la società di ingegneria e pianificazione Gruner AG ha acquisito la Basler & Hofmann West AG, compresi tutti i dipendenti. Il fornitore esterno di servizi specializzati IVS, che supporta l'USTRA nell'elaborazione delle domande di aiuto finanziario e nelle prese di posizione, ha pertanto una nuova ragione sociale, con il nome Gruner Region Bern AG. È stato, quindi, modificato anche l'indirizzo e-mail per la comunicazione elettronica con il fornitore di servizi specializzati. Da ora è raggiungibile all'indirizzo [ivs@gruner.ch](mailto:ivs@gruner.ch). Non si sono invece avuti cambiamenti nello staff che continua a supportare l'USTRA con la provata composizione di sempre.

Hans Peter Kistler  
Ufficio federale delle strade USTRA

[www.ivs.admin.ch](http://www.ivs.admin.ch)

Diritti d'autore © 2021 Ufficio federale delle strade USTRA, CH-3003 Berna