



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Newsletter IVS 01 / 2019

Inventario delle vie di comunicazione storiche della Svizzera IVS

Temi:

- Nuova edizione del commento sulla LPN con riferimenti all'IVS
- Apertura al pubblico dell'archivio IVS presso la Biblioteca Nazionale
- Gioiello locale: ripristino della Schützenmattstrasse presso Lenzburg

Nuova edizione del commento sulla legge federale sulla protezione della natura e del paesaggio con riferimenti all'inventario delle vie di comunicazione storiche

A inizio 2019 è stato pubblicato il commento completamente riveduto sulla legge federale sulla protezione della natura e del paesaggio (LPN). La seconda edizione riflette gli sviluppi della giurisprudenza degli ultimi 20 anni. Le nuove aggiunte si riferiscono tra l'altro a dei commenti relativi ai seguenti ambiti:

- il diritto di ricorso
- i parchi di importanza nazionale
- le risorse genetiche
- le leggi sulla caccia e la pesca (LCP, LFSP).

Il nuovo commento sulla LPN tiene debitamente conto degli sviluppi in ambito delle vie di comunicazione storiche:

- Conclusioni dei lavori d'inventariazione
- Attuazione dell'ordinanza riguardante l'inventario federale delle vie di comunicazione storiche della Svizzera (OIVS)
- Esperienze pratiche durante 15 anni nell'ambito della protezione e conservazione delle vie di comunicazione storiche.

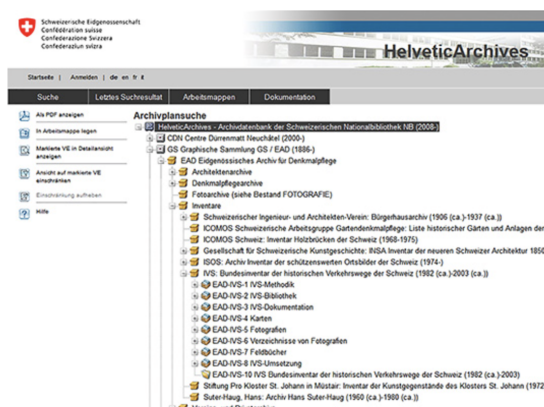
Il commento LPN è rivolto a tutti gli utenti e persone interessate alla legge federale sulla protezione della natura e del paesaggio. Come già per la prima edizione è stato parzialmente scritto in francese ed è [pubblicato dalla casa editrice Schulthess](#) di Zurigo ed è qui disponibile per 198.- Fr.

Apertura dell'archivio IVS presso la Biblioteca Nazionale

Il gabinetto delle stampe (GS) della Biblioteca nazionale svizzera ha archiviato e aperto al pubblico i documenti originali dell'inventario federale delle vie di comunicazione storiche. [L'archivio IVS è stato integrato](#) alla collezione dell'archivio federale dei monumenti storici ed è ora accessibile a tutti.

La parte più preziosa dell'archivio IVS è la documentazione fotografica delle vie di comunicazione storiche. I documenti raccolti tra il 1984 e il 2006 costituiscono la più grande collezione di fotografie di strade, sentieri, strutture di ingegneria civile e supporti del traffico in Svizzera. La raccolta contiene anche rilevamenti sul terreno originali in relazione all'elaborazione della carta del territorio IVS dei cantoni non completamente documentati. Inoltre vi si trovano documenti informativi sulla nascita della metodologia IVS, la quale è ancora oggi molto importante per studi storico-geografici.

La direzione tecnica per la creazione della collezione è stata affidata a Cornel Doswald, il quale, essendo stato durante molti anni collaboratore di Via Storia, conosce in maniera approfondita la tematica. Si rimanda inoltre al nostro sito internet per maggiori informazioni in relazione alla fruttuosa cooperazione tra l'Ufficio federale delle strade e la Biblioteca nazionale. L'articolo completo è disponibile [sul nostro sito web](#) in tedesco.



In buona compagnia: la collocazione sistematica della documentazione dei rilevamenti di terreno presso gli Helvetic Archives.

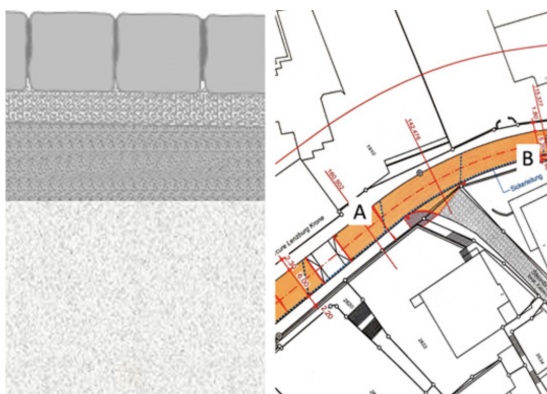
La Schützenmattstrasse presso Lenzburg – attento ripristino di un gioiello locale



La [Schützenmattstrasse presso Lenzburg](#) nel canton Argovia, come importante strada di collegamento locale, attraversa una bella zona residenziale. Nella sua funzione di collegamento locale, la Schützenmattstrasse è stata per decenni molto utilizzata. Dopo una riqualificazione alla fine degli anni '70, la strada ha mostrato nei decenni successivi delle carenze nel sistema di drenaggio. Questo, insieme alle sollecitazioni pronunciate, hanno provocato gravi danni alla strada.

Valutazione tra metodo di posa originale e cubetti in pietra storici
Dal momento che la sottostruttura dell'asfalto era ancora intatta, si è optato nel 2018 per una ricostruzione del manto stradale sulla base esistente. La struttura del manto stradale doveva avvicinarsi il più possibile allo stato storico. Le persone responsabili hanno dovuto quindi decidere tra un metodo di costruzione con una lastricatura non legata con nuovi e più grandi cubetti in pietra e una struttura con pietre storiche più piccole, legata però con calcestruzzo.

Sia per il costruttore e sia per le altre istituzioni coinvolte nel progetto, la seconda soluzione è risultata essere chiaramente più interessante. Il compromesso di cementare le pietre del selciato storico con del calcestruzzo e quindi di preservare in modo ottimale la sostanza storica è stato convincente. Perché così facendo, grazie al lastricato in cubetti, le linee chiare così come i muri di contenimento del pendio e le recinzioni dei giardini della villa, si viene a formare lungo la Schützenmattstrasse un insieme armonioso e ben conservato.



La Schützenmattstrasse presso Lenzburg: durante la costruzione del manto stradale sono state usate le pietre originali, legate con del calcestruzzo per impedire l'infiltrazione d'acqua. Per garantire un corretto drenaggio si costruiscono canalette di scolo parallele alla strada sullo strato portante dell'asfalto (B). Ogni 20 metri sono state inoltre inserite delle canalette trasversali (A).

Hans Peter Kistler
Ufficio federale delle strade USTRA

www.ivs.admin.ch

Diritti d'autore © 2019 Ufficio federale delle strade USTRA, CH-3003 Berna

» [Disdire l'abbonamento alla newsletter.](#)