

## Newsletter 01 / 2013

# Inventario delle vie di comunicazione storiche della Svizzera IVS

Temi: [„Documentazione relativa alle soluzioni tecniche“](#)  
[„Raccomandazione concernente la decisione del Tribunale federale nel caso Rüti“](#)  
[„Internet-SIG: software e veste grafica nuovi“](#)  
[„Integrazione dei dati IVS locali e regionali del Canton Berna“](#)  
[„Gli interventi di manutenzione garantiscono la percorribilità sicura delle vie di comunicazione storiche ed evitano costi sul lungo periodo!“](#)

## Documentazione relativa alle soluzioni tecniche

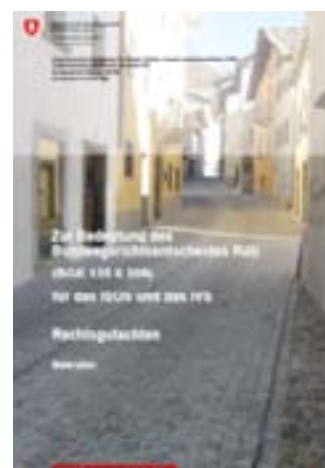
Il sito web dell'IVS presenta una straordinaria [selezione di collaudate misure edilizie](#) supportate dall'IVS: la documentazione è stata recentemente arricchita con nuovi progetti. La rubrica [“Prassi consolidata”](#) presenta inoltre soluzioni tecniche per la conservazione delle vie di comunicazione storiche ritenute tuttora valide.



Tanto i responsabili dei progetti quanto appassionati interessati vi troveranno descrizioni dettagliate e corredate da numerose foto, nonché la documentazione sugli interventi a oggetti di vario tipo: selciati, muri, ponti, drenaggi, paracarri, recinzioni, come pure gallerie e tunnel.

## Raccomandazione concernente la decisione del Tribunale federale nel caso Rüti

La decisione del Tribunale federale Rüti ZH del 1° aprile 2009 ([DTF 135 II 209](#), unicamente disponibile in lingua tedesca) ha confermato la grande importanza degli inventari federali secondo l'articolo 5 cpv. 1 LPN e chiarito che i Cantoni e i Comuni hanno il dovere di tener conto di questi inventari federali anche nell'adempimento di compiti cantonali e comunali.



A tale riguardo gli Uffici federali dello sviluppo territoriale (ARE), dell'ambiente (UFAM), della cultura (UFC) e delle strade (USTRA) hanno elaborato la pubblicazione [“Raccomandazioni concernenti la presa in considerazione degli inventari federali secondo l'articolo 5 LPN nei piani direttori e nei piani di utilizzazione”](#), la quale può essere [scaricata qui](#). L'USTRA e l'OFC hanno inoltre fatto eseguire una perizia (Dr. iur. Jörg Leimbacher, Bern 2012) per le conseguenze che la DTF potrebbe avere sugli inventari, in particolare per l'ISOS e l'IVS. Il presente documento è disponibile unicamente in lingua tedesca (PDF, 1.31 MB).

## Internet-SIG: software e veste grafica nuovi

L'Internet-SIG, accessibile digitando <http://ivs-gis.admin.ch> nella barra degli indirizzi, si presenta ora con una nuova veste grafica a seguito del passaggio al software MapFish. Con l'adozione di questo software l'IVS segue la scelta della Confederazione per quanto riguarda la presentazione di geodati in Internet, a vantaggio degli utenti di diversi dati cartografici della Confederazione, p.es. <http://map.geo.admin.ch>, in virtù della navigazione identica. La piattaforma, consultabile anche in mobilità da smartphone e tablet, vanta pure mappe tattili.



Il nuovo Internet-SIG si avvale esclusivamente delle funzioni standard sviluppate dal Centro di Coordinazione, Servizi e Informazioni Geografiche (COSIG) dell'Ufficio federale di topografia. Si è pertanto rinunciato ad ulteriori sviluppi. L'Internet-SIG beneficia così automaticamente delle future evoluzioni del software. L'adozione del nuovo software ha però comportato la rinuncia ad alcune funzioni aggiuntive molto apprezzate del vecchio IVS. Adesso per esempio la ricerca per numero oggetto IVS non è più comoda come prima e la nuova funzione di ricerca trova solo gli oggetti IVS di cui la mappa riporta il tracciato. Inoltre i geodati IVS, non più reperibili direttamente nell'Internet-SIG, sono scaricabili dall'[area Download e ordinazioni del sito web IVS](#).

Il nuovo Internet-SIG è stato configurato in modo da consentire in qualsiasi momento l'integrazione di dati locali e regionali di inventari cantonali. Il Canton Berna è stato il primo ad integrare i propri dati (vedere contributo seguente).

---

## Integrazione dei dati IVS locali e regionali del Canton Berna

L'articolo 11 dell'Ordinanza riguardante l'inventario federale delle vie di comunicazione storiche della Svizzera (OIVS) stabilisce che "i Cantoni possono collegare all'inventario federale, in forma elettronica, le informazioni sulle vie di comunicazione storiche da loro designate come oggetti d'importanza regionale o locale".



Il Canton Berna è il primo a pubblicare nell'inventario federale i suoi oggetti definiti in modo vincolante d'importanza regionale o locale. La tutela degli oggetti fa riferimento alle disposizioni generali della Legge federale sulla protezione della natura e del paesaggio (LPN) e all'art. 10 della Legge sull'edilizia del Canton Berna. A tali oggetti va riservata particolare attenzione.

La pubblicazione degli oggetti sotto tutela del Canton Berna è consultabile nella rubrica "Oggetti d'importanza regionale e locale" --> "Inventario indicativo BE/IVS Canton Berna" (<http://ivs-gis.admin.ch>).

---

## **Gli interventi di manutenzione garantiscono la percorribilità sicura delle vie di comunicazione storiche ed evitano costi sul lungo periodo!**

Le vie di comunicazione storiche, in tutte le loro forme, sono costantemente esposte agli influssi esterni. Ai fini della loro conservazione e percorribilità sicura tutto l'anno richiedono continua manutenzione e devono essere periodicamente sottoposte ad interventi di riparazione. Qualsiasi sentiero o strada necessita di manutenzione periodica per non dover essere ricostruita dopo massimo 50 anni perché divenuta inagibile a causa del degrado. Assicurare la manutenzione è inoltre una condizione importante per il finanziamento degli interventi conservativi da parte della Confederazione.



Nella manutenzione periodica rientra innanzitutto la pulizia dei dispositivi di drenaggio per evitare l'erosione delle superfici delle vie e delle scarpate. Altrettanto importante è la cura della vegetazione sui cigli, che oltre a non costituire intralcio od ostacolo al passaggio veicolare o pedonale, deve anche soddisfare requisiti ecologici. Altri interventi di manutenzione ricorrenti, soprattutto sui sentieri escursionistici, comprendono la riparazione delle superfici delle vie, la rimozione di terriccio e fogliame dai manufatti per evitare l'inumidirsi del legno (infestazione da funghi) e la corrosione prematura delle parti metalliche, la pulizia dei percorsi pedonabili su cui si sono formati depositi sdruciolevoli ed il consolidamento o la sostituzione di elementi di congiunzione di manufatti o rinforzi delle vie. La cadenza degli interventi di manutenzione dipende sia dalla posizione della via – clima, altitudine, pendenza, vegetazione predominante e caratteristiche del terreno – sia dall'intensità di percorrenza.

Nelle prossime newsletter vi presenteremo alcuni interventi di manutenzione concreti su massicciate, drenaggi e rinforzi di vie. Seguiteci!

---

Grazie per l'interesse all'IVS!

Hans Peter Kistler  
Ufficio federale delle strade USTRA