

## Newsletter 01 / 2011

# Inventario delle vie di comunicazione storiche della Svizzera IVS

Temi: [„Dati IVS disponibili anche sul geoportale della Confederazione? \[www.geo.admin.ch\]\(http://www.geo.admin.ch\)“](#)  
[„La decisione del Tribunale federale nel caso Rüti“](#)  
[„Esempio di progetto: piccoli e accurati interventi di ripristino alla via storica del Susten“](#)  
[„Nuovo: Formulare di domande semplificati per aiuto finanziario sul sito internet IVS“](#)

---

## Dati IVS disponibili anche sul geoportale della Confederazione? [www.geo.admin.ch](http://www.geo.admin.ch)

Il sistema di geoinformazione (SIG) relativo all'inventario federale delle vie di comunicazione storiche della Svizzera (IVS) è ora disponibile anche sul geoportale <http://www.geo.admin.ch>. Quest'ultimo consente agli utenti di accedere direttamente a una serie di informazioni e servizi geografici di diversi fornitori.



Per gli utenti è interessante in particolare la possibilità di combinare l'inventario federale e altri oggetti d'inventario d'importanza nazionale, regionale e locale con una serie di altre informazioni, quali la rete di sentieri, l'inventario dei beni culturali o altri inventari federali.

[map.geo.admin.ch](http://map.geo.admin.ch) non costituisce la pubblicazione ufficiale e giuridicamente vincolante dell'inventario federale delle vie di comunicazione storiche della Svizzera, che continua invece a essere accessibile all'indirizzo <http://ivs-gis.admin.ch/ivs2b.php?lang=it>.

---

## La decisione del Tribunale federale nel caso Rüti

Nell'adempimento di compiti federali, gli inventari federali ai sensi dell'articolo 5 della legge sulla protezione della natura e del paesaggio, tra cui l'inventario federale delle vie di comunicazione storiche della Svizzera, devono essere tenuti in considerazione non solo dalla Confederazione, ma anche dai Cantoni. Con la decisione del [1° aprile 2009 nel caso Rüti \(DTF 135 II 209\)](#), il Tribunale federale ha confermato che «per i Cantoni (e i Comuni) sussiste l'obbligo di tenere in considerazione gli inventari federali anche nell'adempimento dei compiti cantonali (e comunali)». In collaborazione con l'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE), l'Ufficio federale dell'ambiente (UFAM) e l'Ufficio federale della cultura (UFC), l'ASTRA sta elaborando una raccomandazione per servizi specializzati cantonali e comunali che illustra in modo più dettagliato le diverse conseguenze di questa decisione del Tribunale federale.

## Esempio di progetto: piccoli e accurati interventi di ripristino alla via storica del Susten

L'autunno e l'inverno scorsi sono state attuate con spese contenute importanti misure di ripristino su due tratti della via storica del Susten. Presso l'abitato del Mätteli, poco sopra Wassen, si trova un tratto importante della via di comunicazione storica, fiancheggiata da splendidi muri a secco. Alcuni punti crollati e altri a rischio sono stati ricostruiti e riparati con il metodo classico della muratura a secco.

La via, chiamata nel linguaggio popolare «Samisgloisstutz», porta alle rovine della Meienschanz. Nel 1799, durante la seconda guerra di coalizione il bastione ebbe un ruolo importante. Nella lotta contro gli austriaci fu preso d'assalto dalle truppe francesi e quasi completamente distrutto. Al di sopra della Meienschanz la via storica del Susten attraversa il borgo di Husen. In questo tratto la via è parzialmente fiancheggiata da muri di sostegno. Tra le case del borgo è stata ricostruita una parte di muro di cinque metri di lunghezza ed è stato riparato un grosso buco.

Per trovare il tratto di via descritto sul sistema di informazione geografica IVS ([ivs-gis.admin.ch](http://ivs-gis.admin.ch)), basta inserire nella maschera di ricerca gli oggetti IVS con le seguenti denominazioni: UR 4.1.1 Wassen/Mätteli' Lerchen e UR 4.2.1. Fedenbrügg' Dörfli



la via storica del Susten dopo il ripristino.  
Foto: Theiler Landschaft GmbH.



il segmento destro del muro è stato ripristinato con il metodo classico della muratura a secco. Il segmento sinistro, invece, è stato intonacato con malta. Foto: Fredi Bieri per l'Ufficio federale delle strade (USTRA).

---

## Nuovo: Formulari di domande semplificati per aiuto finanziario sul sito internet IVS

[Link ai formulari](#)

Vi preghiamo di prendere nota, che il scarico dei formulari puo durare 30 secondi (dipende dal browser e dai programmi di protezione antivirus).

---